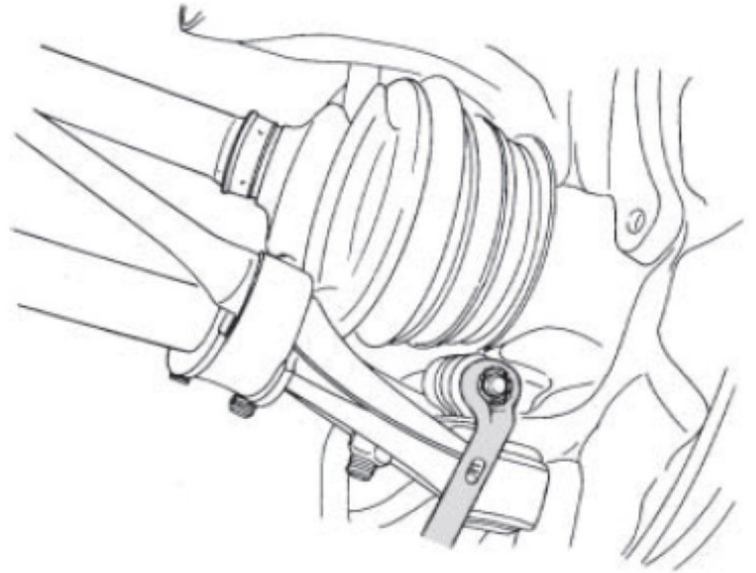
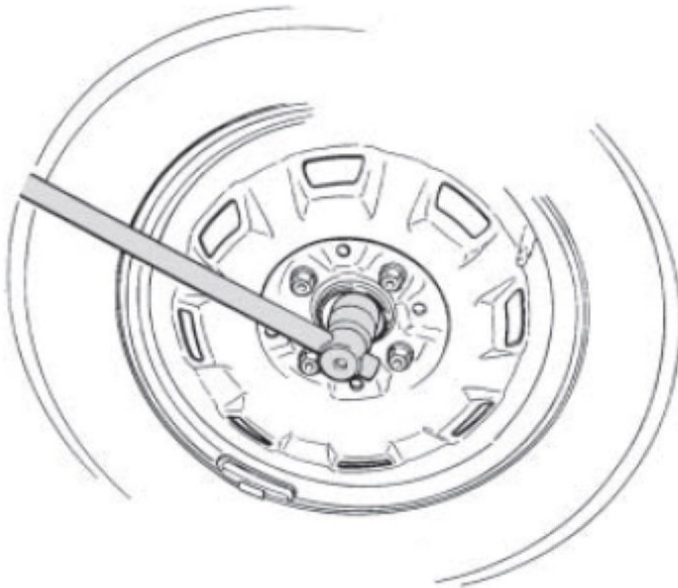




Substituição - Cubo de Roda - ALB70-237

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Cubo de Roda ALB70-237.

Redigido por: Spicer



INTRODUÇÃO

Substituir um Cubo de Roda Albarus requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

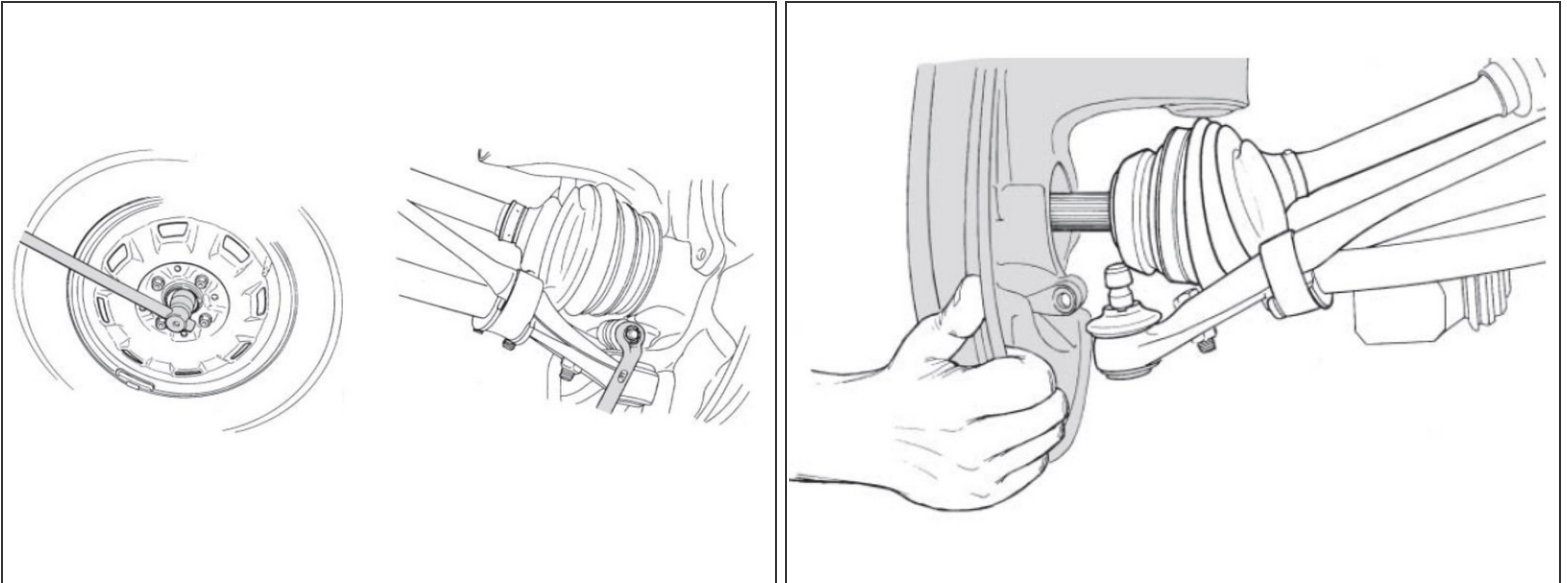
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)
- [Kit Soquetes com catraca](#) (1)
- [Alicate bico fino](#) (1)
- [Desengripante de parafusos e porcas](#) (1)
- [Prensa Hidráulica](#) (1)
- [Kit sacador de rolamentos](#) (1)
- [Jogo de chaves combinada](#) (1)



PEÇAS:

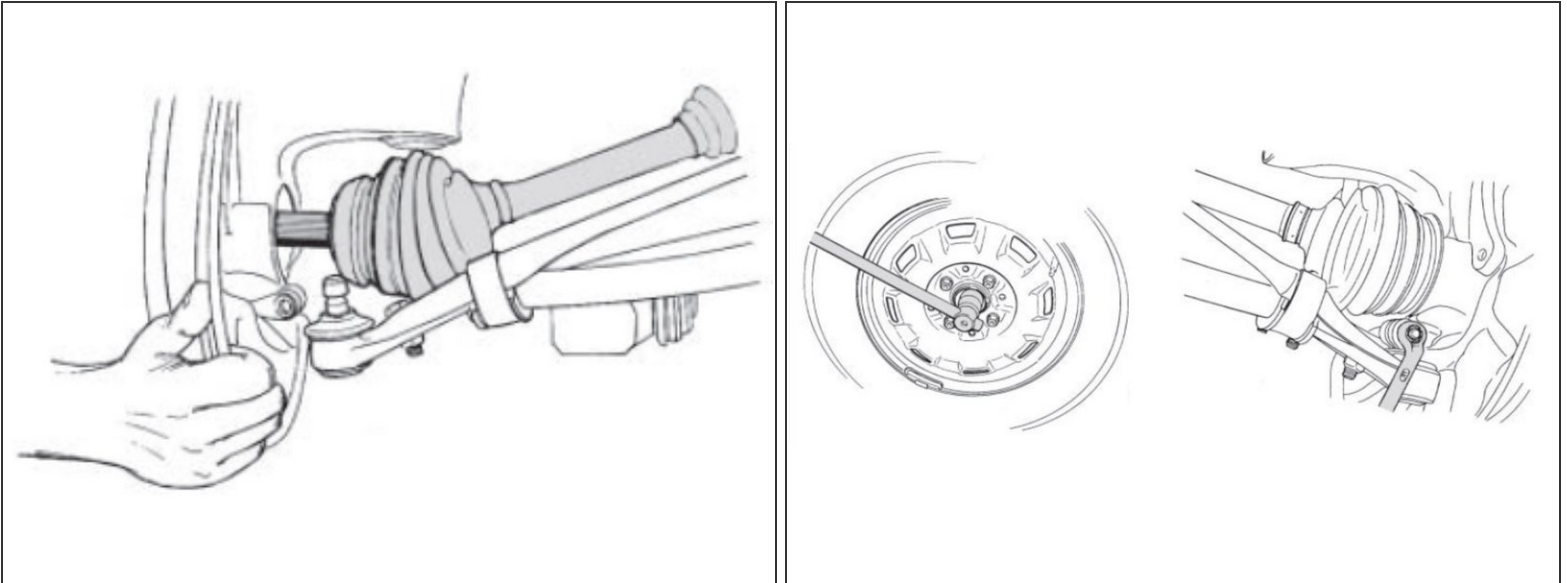
- [Cubo de Roda ALB70-237](#) (1)

Passo 1 — Remoção da Manga de eixo



- Com o veículo apoiado no chão, solte os parafusos da roda, suspenda o veículo e remova a roda;
- Remova a pinça de freio e o disco de freio;
- Solte o pivô da suspensão e o terminal de direção (**utilize um sacador de terminal**);
- Solte a porca do cubo de roda (**utilize um punção de metal para desamassar a porca que esta presa a chaveta do cubo**);
- Solte os parafusos de fixação inferior do amortecedor a manga de eixo;
- Remova a manga de eixo.

Passo 2 — Desmontagem do Cubo de Roda



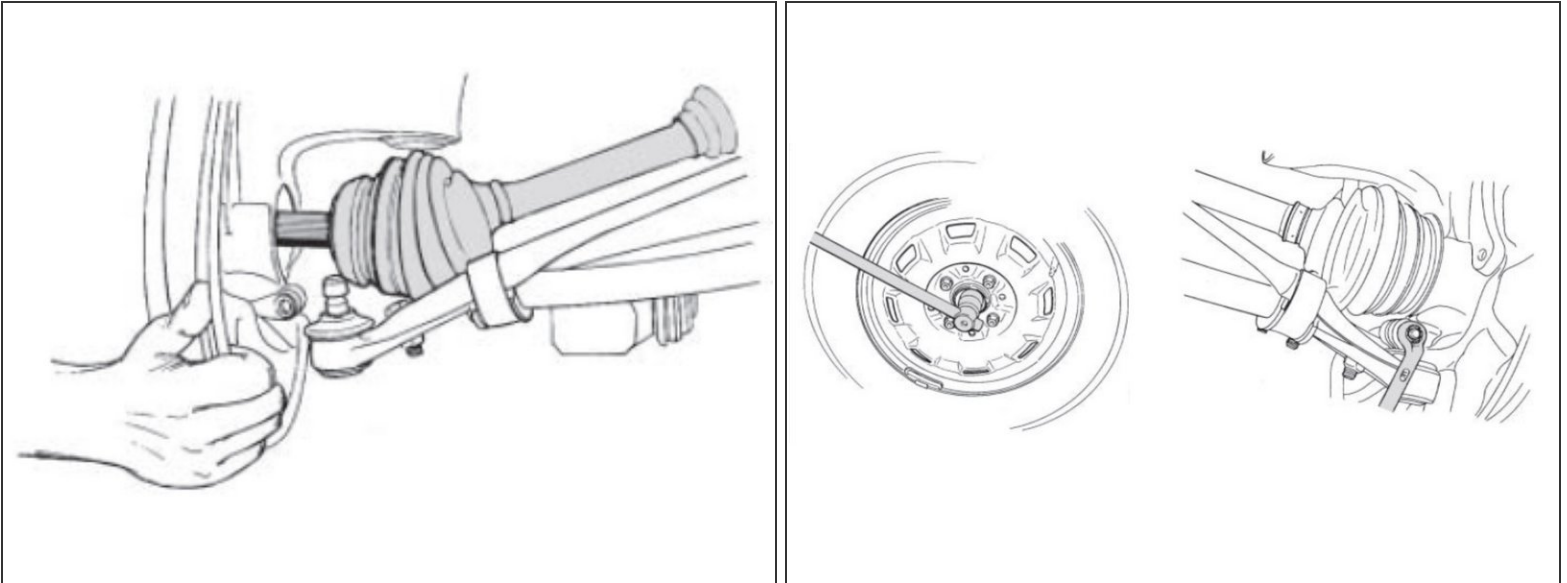
- Apoie a manga de eixo com a parte interna (lado roda) para cima;
- Apoie soador de rolamentos ou um soquete na base com cubo e acione a prensa até o cubo de roda soltar;
- Apoie o sacador de rolamentos ou um soquete na base do rolamento de roda(a base deve ser totalmente apoiada pelo sacador ou soquete), acione a prensa até soltar o rolamento;
- Com uma escova limpe a base onde o cubo de roda irá ser montado.

Passo 3 — Montagem do Cubo de Roda



- Na prensa, coloque a manga de eixo com o lado interno (lado motor) para cima, posicione o novo rolamento;
- Com o sacador de rolamento, apoie toda a base lateral do rolamento (evitando assim danos na hora da prensagem), acione a prensa até o rolamento encaixar totalmente;
- Coloque o cubo de roda a prensa, apoie o lado externo da manga de eixo no cubo;
- Coloque o sacador de rolamento ou um soquete que apoie somente o anel interno do rolamento, acione a prensa até o cubo encaixar totalmente na manga de eixo;

Passo 4 — Instalação da Manga de eixo



- Encaixe o amortecedor na manga de eixo, coloque e aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor a manga de eixo;
- Instale o terminal de direção e o pivô da suspensão;
- Monte e aperte os parafusos do disco e a pinça de freio;
- Coloque a nova porca do cubo de roda, aperte-a;
- Com a ajuda do punção e martelo, dobre a base da porca na chaveta do cubo de roda;
- Monte a roda e posicione os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado ao chão aperte as porcas da roda;

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Cubo de Roda, verifique a geometria do veículo.