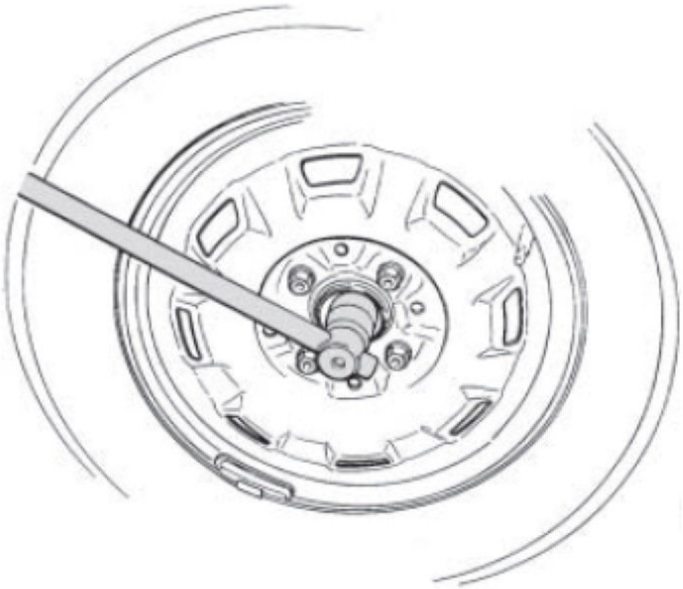
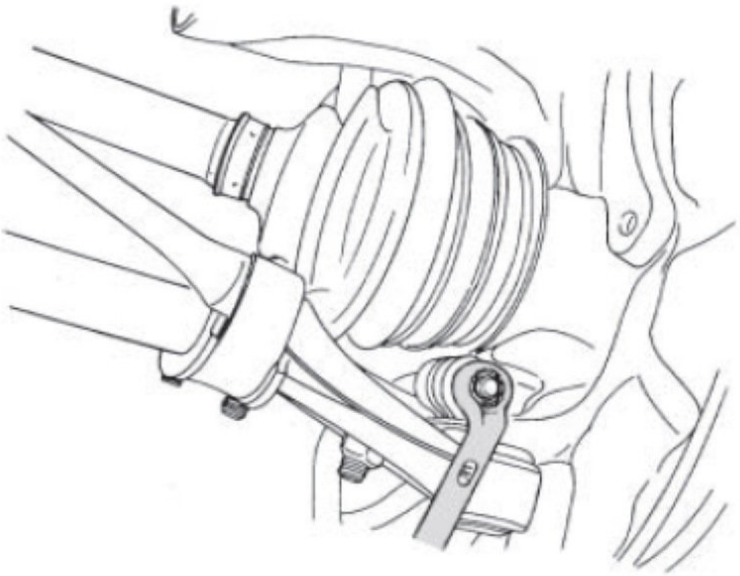
Substituição - Cubo de Roda - ALB70-213

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Cubo de Roda ALB70-213.

Redigido por: Spicer





© 2022

INTRODUÇÃO

Substituir um Cubo de Roda Albarus requer alguns cuidados e ferramentas especificas.

FERRAMENTAS:

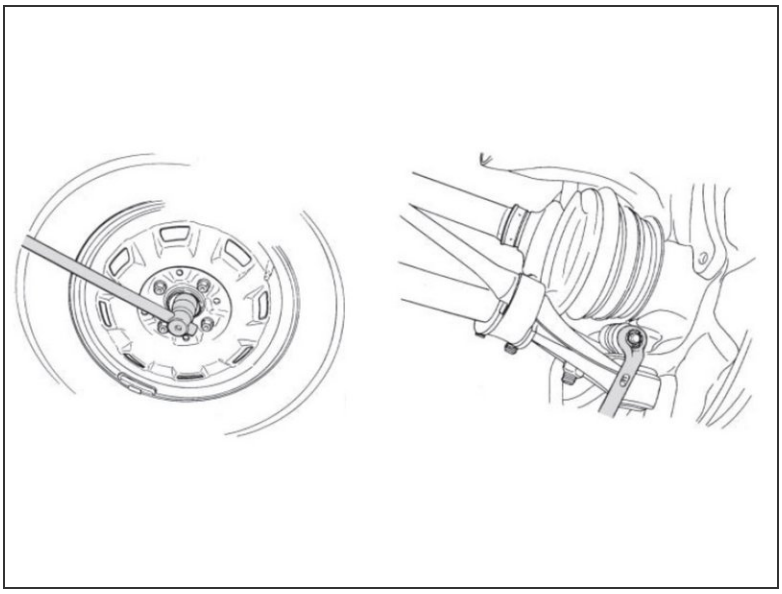
- Torquimetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Extrator de Terminais (1)
- Kit Soquetes com catraca (1)
- Alicate bico fino (1)
- Desengripante de parafusos e porcas (1)
- Prensa Hidráulica (1)
- Kit chaves Torx (1)
- Kit chaves Alen (1)
- Kit chave combinada (1)

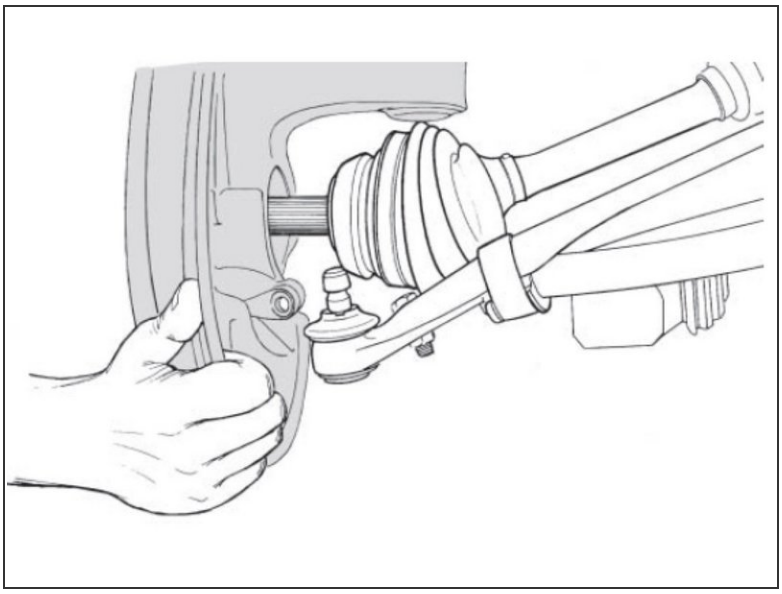
PEÇAS:

- Cubo de Roda ALB70-213 (1)

© 2022

Passo 1 — Remoção da Manga de eixo

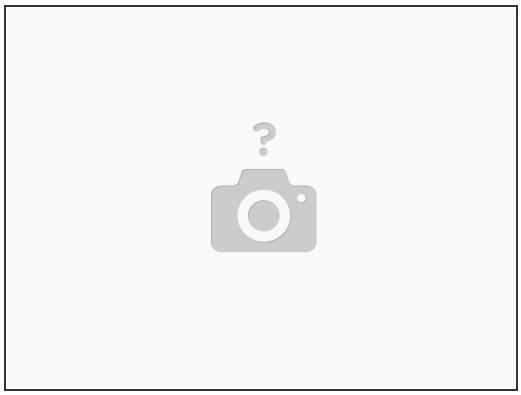




- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Suspenda o veículo e remova a roda;
- Com uma alavanca retorne um pouco a pastilha de freio para libera-la do disco; Solte os parafusos da pinça de freio que estão presos na manga de eixo e remova a pinça de freio, cuidado para não danificar o flexível do freio;
- Solte as porcas do pivôs e do terminal de direção na manga de eixo; Utilizando um extrator remova os pivôs e o terminal;
- Afaste a junta homocinética do cubo de roda;
- Remova o parafuso inferior que prende a manga de eixo ao amortecedor. Com a ajuda de um martelo remova a manga de eixo;

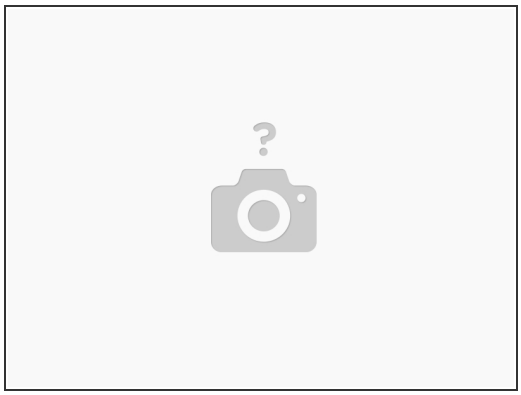
© 2022

Passo 2 — Desmontagem do Cubo de Roda



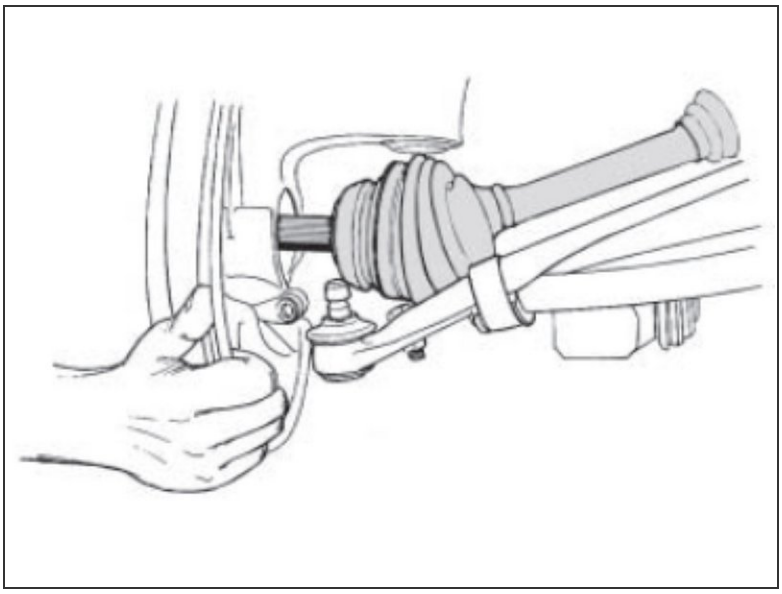
- Com a manga de eixo apoiada na bancada ou numa morsa, apoie um soquete 32mm na parte interna da manga de eixo (lado amortecedor) e bata com um martelo no soquete até destacar o cubo da roda;
- **Se a capa do rolamento ficar presa ao cubo, remova-a com uma chave de fenda e monte-a no rolamento que ficou na manga de eixo**;

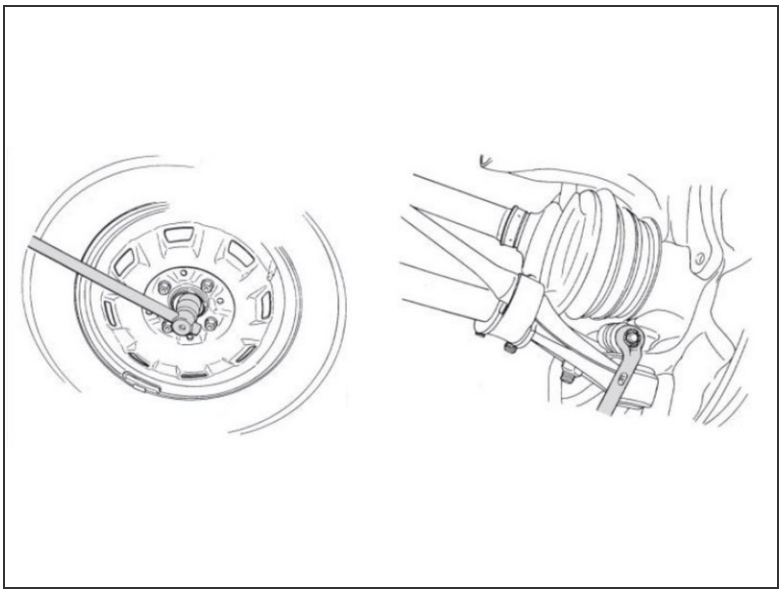
Passo 3 — Montagem do Cubo de Roda



- Apoie o novo Cubo na prensa, coloque a manga de eixo em cima do Cubo, acione a prensa até o Cubo encaixar totalmente na manga de eixo.

Passo 4 — Instalação da Manga de eixo





- Encaixe o amortecedor na manga de eixo, coloque e aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor a manga de eixo;
- Encaixe a junta homocinética na manga de eixo;
- Monte e aperte o parafusos do pivô da suspensão, do terminal de direção na manga de eixo. Monte o sensor ABS na maga de eixo;
- Monte o disco e aperte os parafusos do da pinça de freio;
- Posicione a roda e os parafusos da roda e do semi-eixo;
- Com o veículo apoiado ao chão, aperte as porcas da roda e do semi-eixo.

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em http://www.spicer.com.br/danatureza

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Cubo de Roda, verifique a geometria do veículo.

© 2022