



5-310X| Troca e Instalação

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como trocar as cruzetas Spicer 5-310X.

Redigido por: Spicer

The Spicer logo, consisting of the word "SPICER" in a bold, black, sans-serif font, with a red horizontal line underneath it. The logo is set against a white background that transitions into a red background at the bottom of the page.

SPICER[®]

Instalação de Cruzetas 5-310X



INTRODUÇÃO

Trocar uma cruzeta Spicer Série 10 é bem simples, e envolve 2 atividades: retirar a cruzeta antiga e analisar a cruzeta e o cardan; instalar a cruzeta nova, avaliando novamente o conjunto do cardan.



FERRAMENTAS:

- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Torno de mesa \(Morsa\)](#) (1)
- [Prensa Hidráulica](#) (1)
- [Calços diversos](#) (1)
- [Suporte para o cardan](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)

Passo 1 — Desmontar a cruzeta 5-310X



- **Antes de desmontar, faça marcações no Cardan, para garantir o alinhamento dos componentes;**
- Utilize um alicate extrator para remover os anéis trava das capas;
- Utilizando uma prensa, pressione as capas até que o corpo da cruzeta encoste na parte interna do olhal. **Atenção ao nivelamento e alinhamento da prensa para não prejudicar a luva, flange ou terminal, utilize um apoio que permita a passagem da capa;**
- As vedações da capa podem impedir que elas se soltem facilmente, após a prensagem, utilize um alicate para removê-las;
- Repita a operação do lado oposto;
- Ao remover as capas, observe se contém todos os roletes, examine o corpo da cruzeta, se não há marcas ou desgaste excessivo. Esses sinais indicam outros problemas no Cardan, como desalinhamento ou falta de lubrificação.

Passo 2 — Montagem da cruzeta nova



- Não reutilize as capas nem os anéis trava. O Kit Spicer fornece todos os acessórios necessários; Verifique se não há impurezas ou oxidações nos olhais de fixação das luvas, flanges ou terminais;
- Remova as capas da cruzeta com cuidado para não desalinhar ou remover os roletes;
- Posicione a cruzeta com a graxeira voltada para o tubo e as pontas da graxeira voltadas para as laterais, nunca para olhal; Posicione a capa no olhal de baixo de forma perpendicular, não utilize óleo ou graxa nos olhais;
- Com a capa pré-encaixada, utilize calços para pressionar as capas até que o canal esteja livre para a colocação do anel trava. **Neste processo, assim como na desmontagem, é fundamental a atenção ao nivelamento e alinhamento do conjunto;**
- Antes de montar a capa do lado oposto, verifique se o anel trava está corretamente posicionado;
- Confira se a cruzeta se movimenta livremente e sem ruídos;

Passo 3 — Verificações Finais



- ANTES DE REMOVER O CARDAN, FAÇA MARCAÇÕES PARA GARANTIR O ALINHAMENTO.

Passo 4 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

**Segurança SEMPRE
em primeiro lugar**



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi

treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.

- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.
- A lubrificação inadequada ou o reaproveitamento das peças de acoplamento ou parafusos podem causar a falha do cardan ou até a separação do cardan do veículo. Um cardan separado do veículo pode causar acidente e até mesmo mortes. Não arrisque com a segurança.

Passo 5 — Respeite o Meio Ambiente



- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>