



Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinética | 2-13-6361G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Homocinética 2-13-6361G.

Redigido por: Spicer

The Spicer logo, consisting of the word "SPICER" in a bold, black, sans-serif font, with a red horizontal line underneath it. The logo is set against a white background with a red, stylized, abstract graphic element below it.

**Kits de Reparo de Junta Homocinética
2-13-6361G**



INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

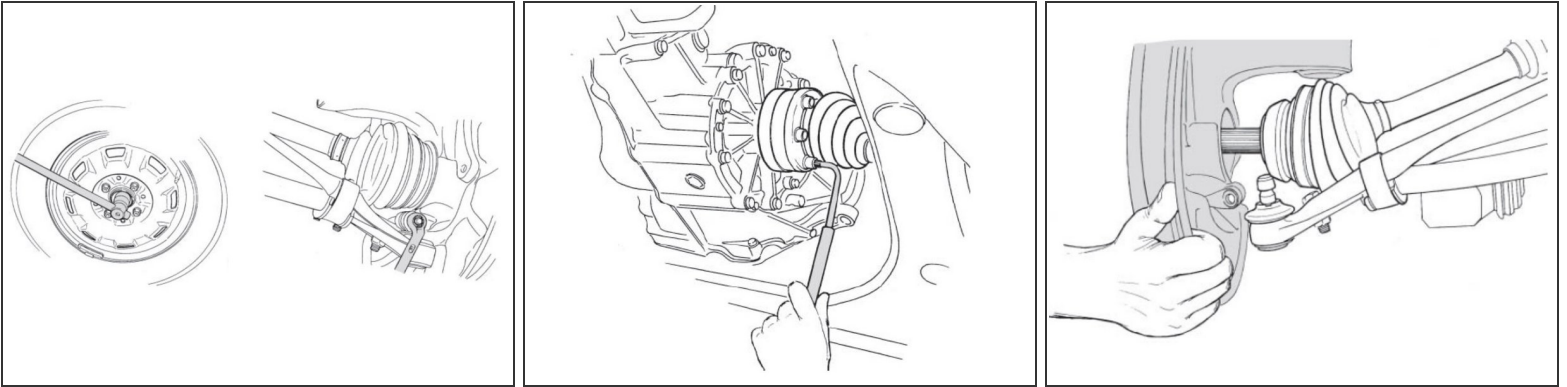
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte"](#) (1)
- [Alicate para Aplicação de Braçadeiras](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)



PEÇAS:

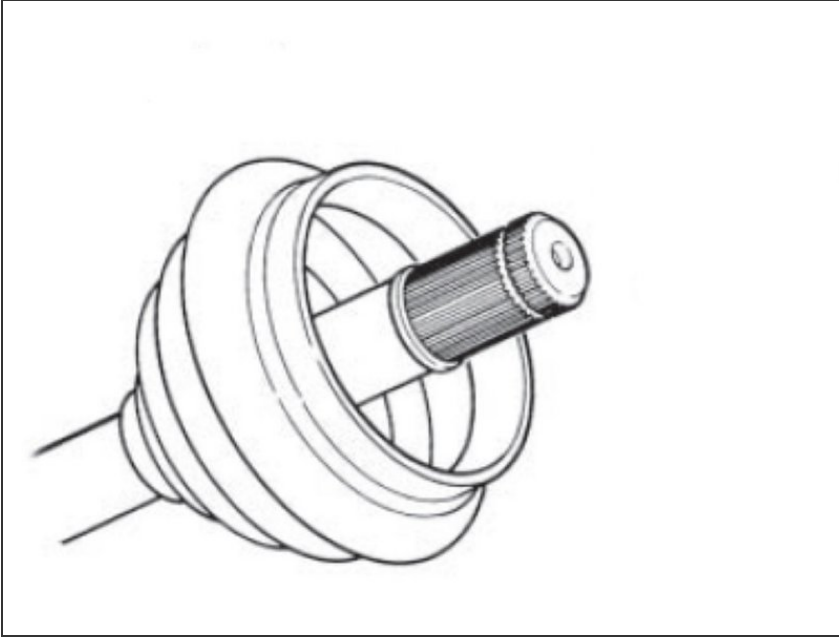
- [Kit de Reparo Junta Homocinética 2-13-6361G](#) (1)

Passo 1 — Remoção do semi-eixo



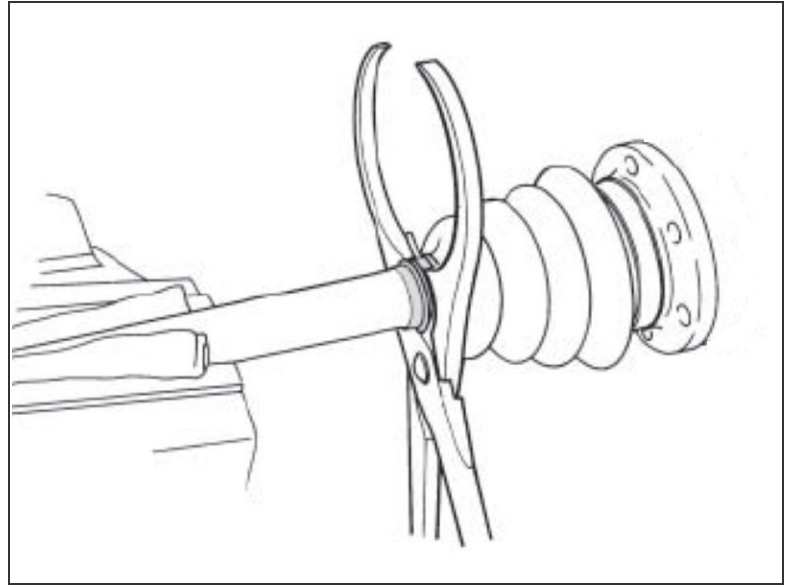
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas dos pivô do terminal de direção; Com o auxílio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para soltar o pivô; Utilizando um extrator, remova o pivô e o terminal;
- Puxe a manga de eixo para liberar a junta homocinetica, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- solte os parafusos da coifa da tripeça e remova o semi-eixo;

Passo 2 — Desmontagem da Tripeça



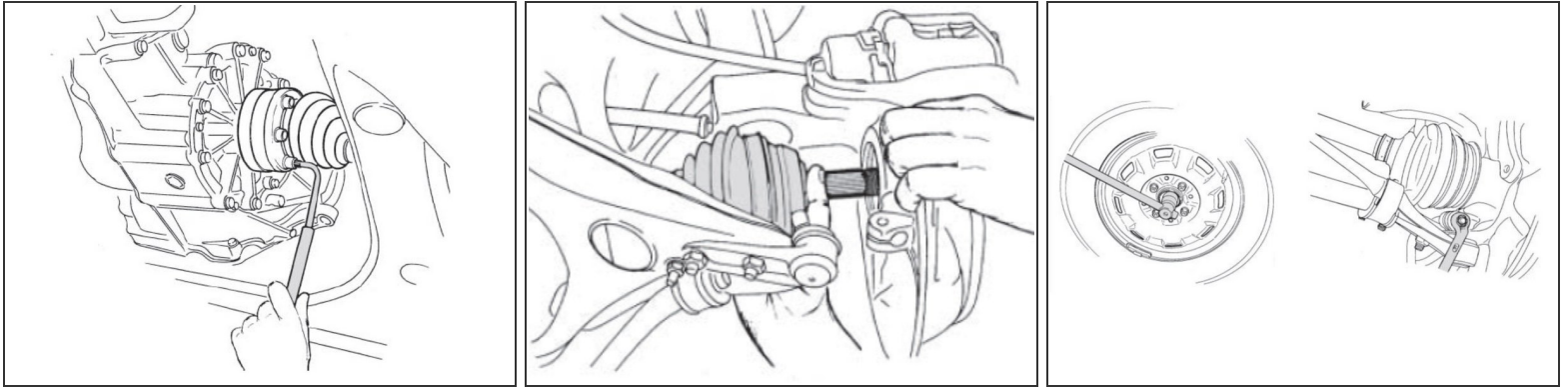
- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da tripeça;
- Utilizando um alicate para anéis, abra a trava e remova a tripeça;
- Remova a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Tripeça, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa;

Passo 3 — Montagem da Tripeça



- Monte manualmente a Coifa;
- Fixe a braçadeira menor com a ajuda de um alicate especial;
- Posicione o estriado da tripeça no estriado do semi-eixo; Com a ajuda de um alicate para anéis, coloque o anel trava na tripeça; Verifique se a tripeça esta firme no eixo, puxando pelo corpo;
- Aplique graxa na coifa
- Aplique graxa na tripeça (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Instale o semi-eixo encaixando a tripeça na tulipa; Aperte os parafusos da coifa na tulipa;
- Encaixe a homocinética no cubo de roda; Aperte os parafuso do pivô e do terminal de direção;
- Posicione a roda e os parafusos da roda e do semi-eixo;
- Com o veículo apoiado ao chão, aperte as porcas da roda;

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança **SEMPRE** em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.