



# Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinetica 2-13-6175G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Fixa Spicer | 2-13-6175G.

Redigido por: Spicer

A large, stylized version of the Spicer logo. The word "SPICER" is in a very large, bold, black sans-serif font, tilted slightly upwards to the right. Below it is a thick red horizontal bar. The background of the entire graphic is white with a red diagonal band that contains a pattern of horizontal red and white lines, creating a sense of motion or speed.

# SPICER<sup>®</sup>

**Kits de Reparo de Junta Homocinética  
2-13-6175G**



## INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética Spicer lado câmbio requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



### FERRAMENTAS:

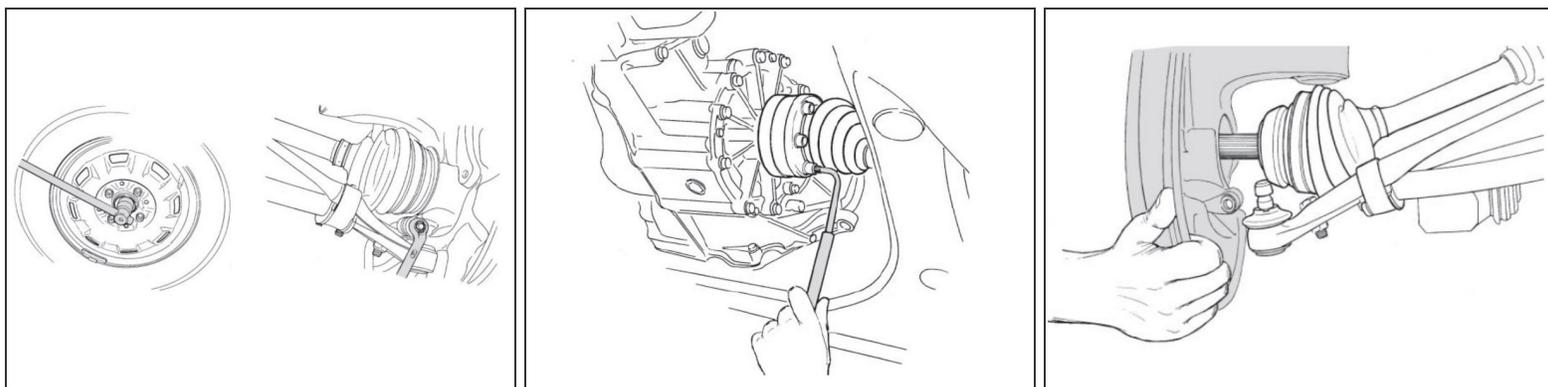
- Torquímetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Alicates de Braçadeira - Tipo "Ponte" (1)
- Alicates para Aplicação de Braçadeiras (1)
- Alicates para anéis internos (1)
- Extrator de Terminais (1)



### PEÇAS:

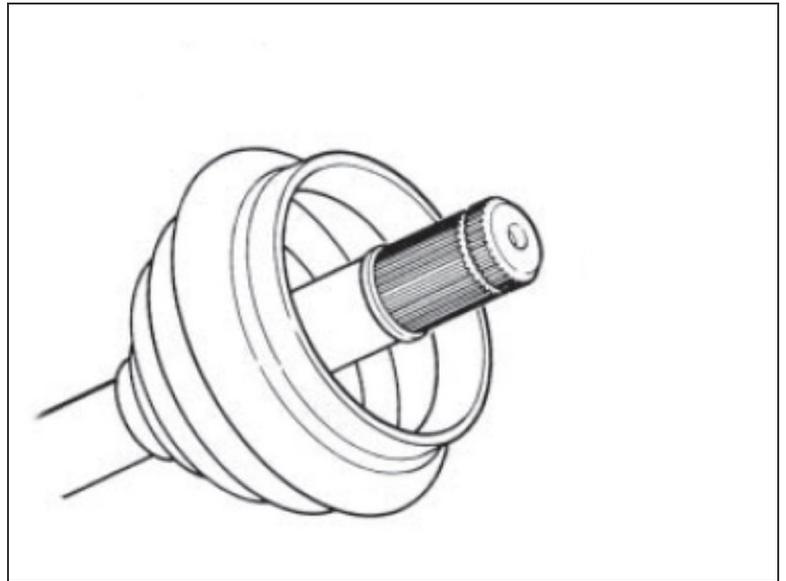
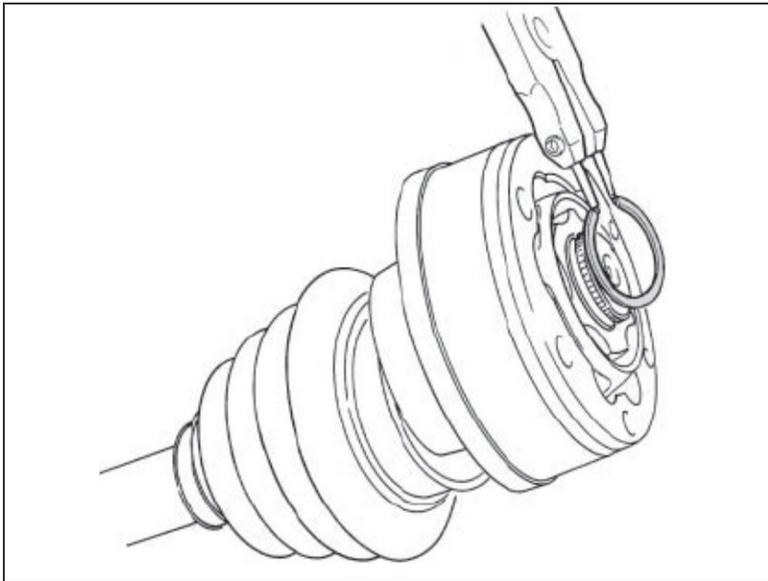
- Kit de Reparo de Homocinética Spicer 2-13-6175G (1)

## Passo 1 — Remoção do Semi-eixo



- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Suspenda o veículo e remova a roda;
- Tire a tampa do cubo da roda, com um alicate solte o anel trava do cubo,
- Com uma alavanca retorne um pouco a pastilha de freio para libera-la do disco; Solte os parafusos da pinça de freio que estão presos na manga de eixo e remova a pinça de freio, cuidado para não danificar o flexível do freio;
- Solte as porcas dos pivôs superior e inferior da manga de eixo e do terminal de direção; Utilizando um extrator remova os pivôs e o terminal;
- Puxe a manga de eixo para liberar a junta homocinética, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Solte os parafusos da junta deslizante e remova o semi-eixo.
- Remova a manga de eixo;

## Passo 2 — Desmontagem da Junta Deslizante



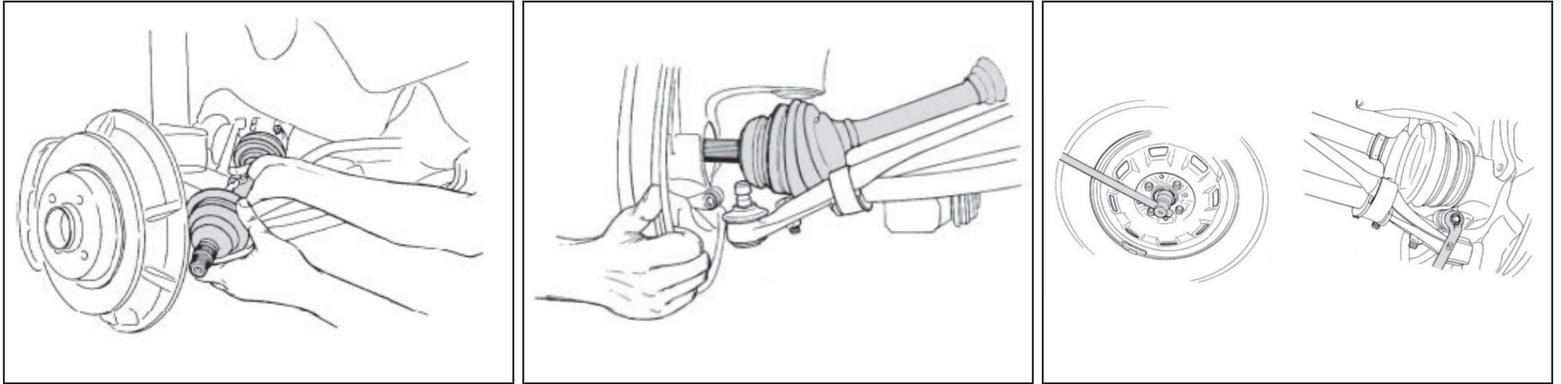
- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da junta deslizante;
- Utilizando uma chave de fenda tire o anel trava externo e remova a tulipa da junta deslizante;
- Utilizando o alicate para anéis, solte o anel trava interno e remova a junta deslizante do semi-eixo;
- Remova a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa

### Passo 3 — Montagem Kit reparo Junta Homocinetica Lado Câmbio



- Monte manualmente a coifa;
- Posicione o estriado da junta deslizante no estriado do semi-eixo e encaixe a junta; Coloque o anel trava na junta deslizante, verifique se a junta está firme no eixo puxando pelo corpo;
- Aplique graxa na tulipa, preencha toda a cavidade, monte a tulipa na junta homocinetica (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;
- Coloque o anel trava externo na tulipa; Aplique o restante da graxa na coifa;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxílio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

## Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Instale o semi-eixo encaixando a tulipa no câmbio;
- Monte a manga de eixo, a homocinetica no cubo de roda, aperte as porcas dos pivô e do terminal de direção;
- Monte a pinça de freio;
- Monte o anel trava do cubo, coloque a tampa do cubo da roda;
- Posicione a roda e os parafusos da roda e do semi-eixo;
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda e do semi-eixo.

**Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.**

# Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

**Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente**

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.