



Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinetica 2-13-6886G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Fixa Spicer | 2-13-6886G.

Redigido por: Spicer

A large, stylized version of the Spicer logo. The word "SPICER" is in a very large, bold, black sans-serif font, tilted slightly upwards to the right. Below it is a thick red horizontal bar. The background is white with a large red area at the bottom that has a graphic of horizontal red and white stripes, suggesting motion or speed.

SPICER[®]

**Kits de Reparo de Junta Homocinética
2-13-6686G**



INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética Spicer lado câmbio requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

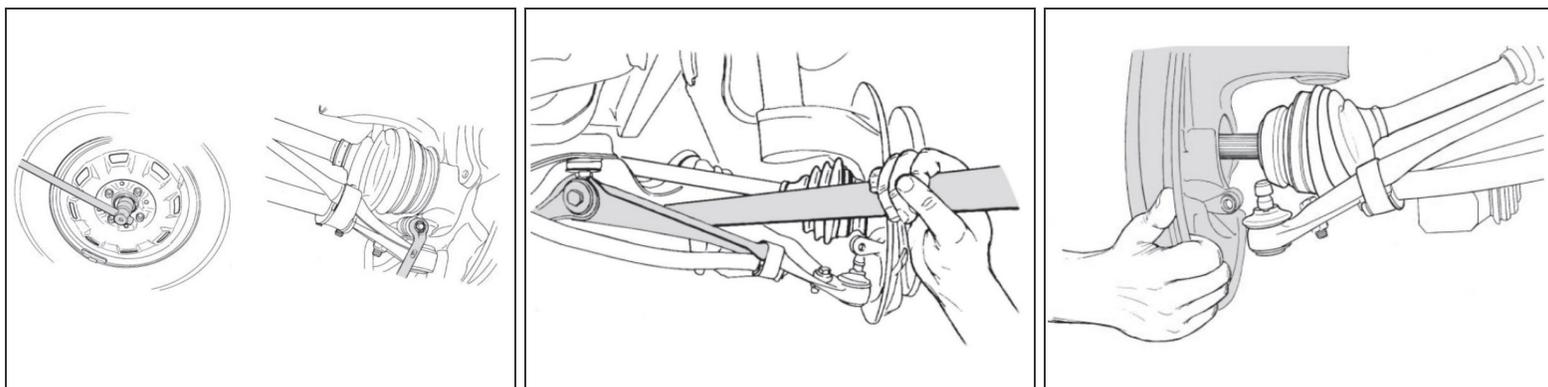
- Torquímetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Alicates de Braçadeira - Tipo "Ponte" (1)
- Alicates para Aplicação de Braçadeiras (1)
- Alicates para anéis internos (1)
- Extrator de Terminais (1)



PEÇAS:

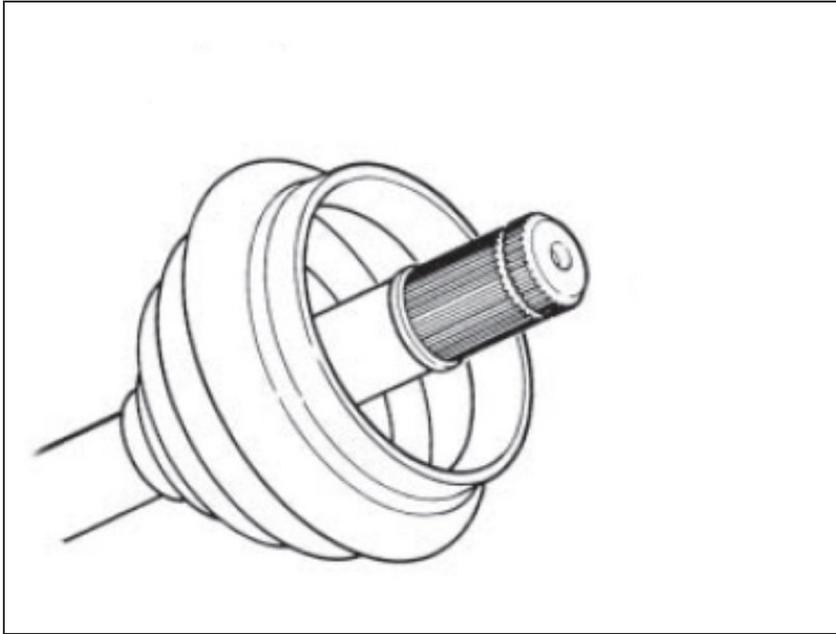
- Kit de Reparo de Homocinética Spicer 2-13-6886G (1)

Passo 1 — Remoção do Semi-eixo



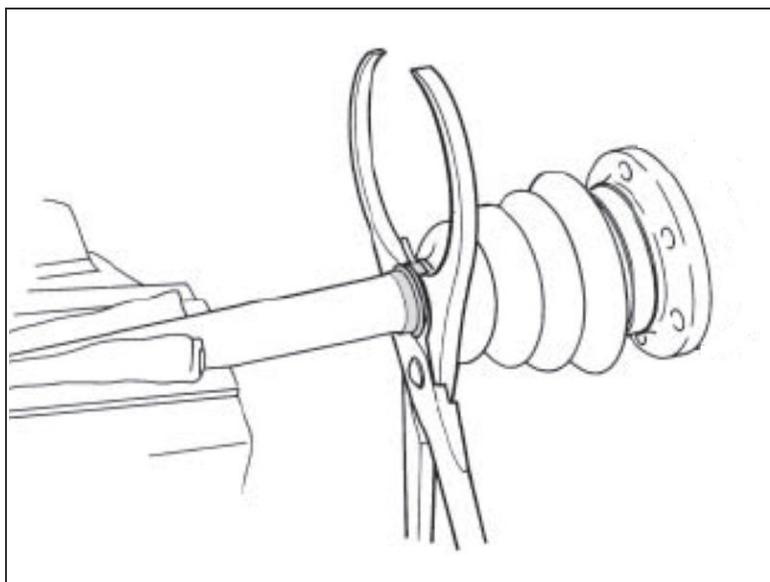
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxílio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para desacoplar o pivô;
- Solte a braçadeira da coifa da tulipa;
- Puxe a manga de eixo para liberar a junta homocinética, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Remova o semi-eixo;

Passo 2 — Desmontagem da Tripeça



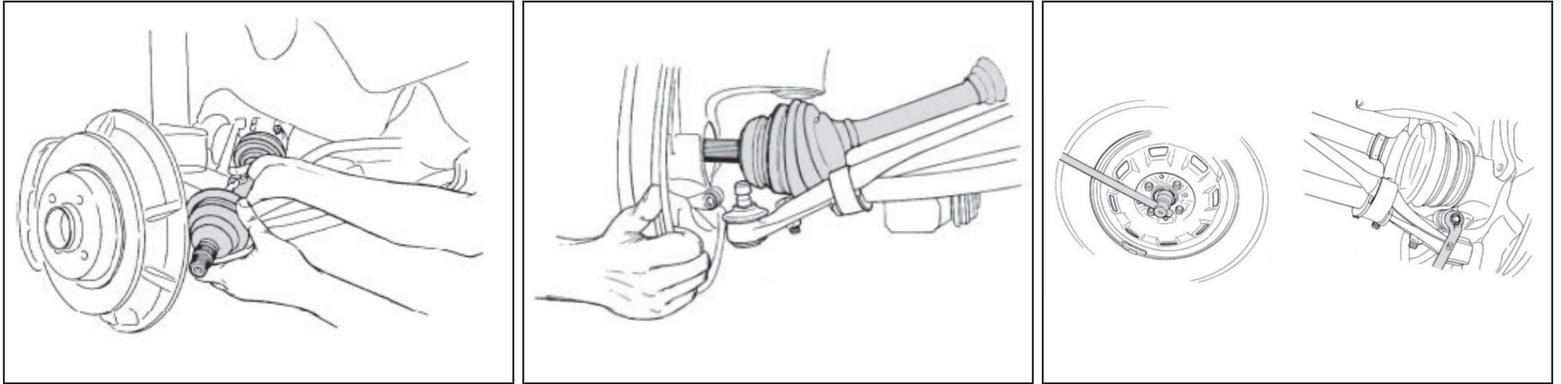
- Remova a braçadeira e afaste a coifa da tripeça;
- Utilizando um alicate para anéis, abra a trava e remova a tripeça do eixo;
- Remova a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa

Passo 3 — Montagem Kit reparo Homocinetica Lado Câmbio



- Monte manualmente a coifa;
- Fixe a braçadeira menor com a ajuda de um alicate especial;
- Posicione o estriado da tripeça no estriado do semi-eixo; Verifique se a tripeça está firme no eixo, puxando pelo corpo; Com a ajuda de um alicate para anéis, coloque o anel trava na tripeça;
- Aplique a graxa na coifa;
- Aplique graxa na tripeça (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimentando a gaiola para facilitar o processo;

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Instale o semi-eixo encaixando a tripeça na tulipa e a homocinética no cubo de roda;
- Encaixe a coifa da tripeça na tulipa, coloque a braçadeira maior na coifa , com a ajuda de um alicate aperte a braçadeira;
- Encaixe a homocinética no cubo de roda; Aperte as porcas dos pivô e do terminal de direção;
- Posicione a roda e os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda e do semi-eixo.

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.