



Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinetica 2-13-6580G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Fixa Spicer | 2-13-6580G.

Redigido por: Spicer

The Spicer logo, consisting of the word "SPICER" in a bold, black, sans-serif font, with a red horizontal line underneath it. The logo is set against a white background with a red, stylized, abstract graphic element below it.

**Kits de Reparo de Junta Homocinética
2-13-6580G**



INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética Spicer lado câmbio requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

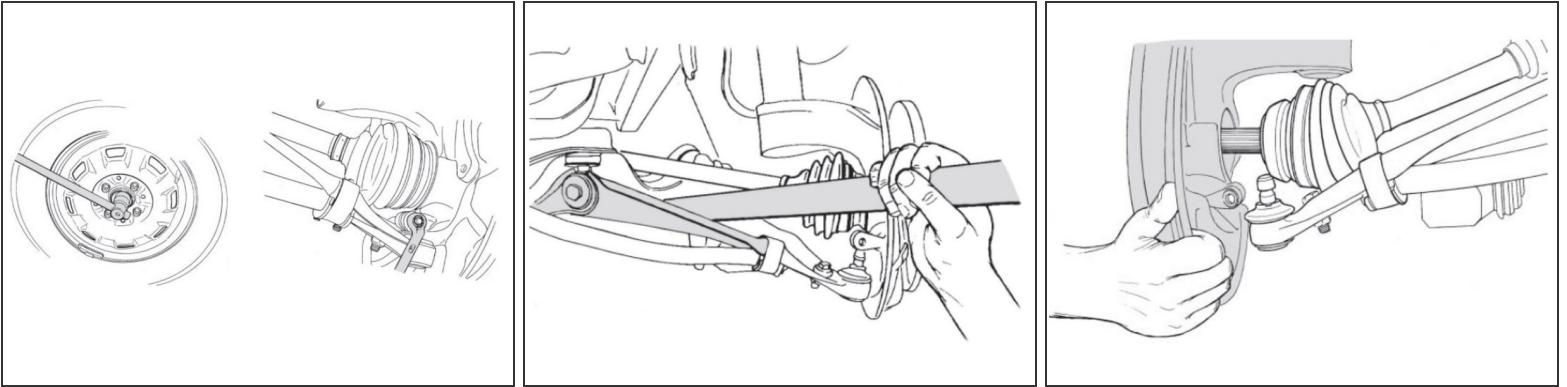
- [Torquimetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte"](#) (1)
- [Alicate para Aplicação de Braçadeiras](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)



PEÇAS:

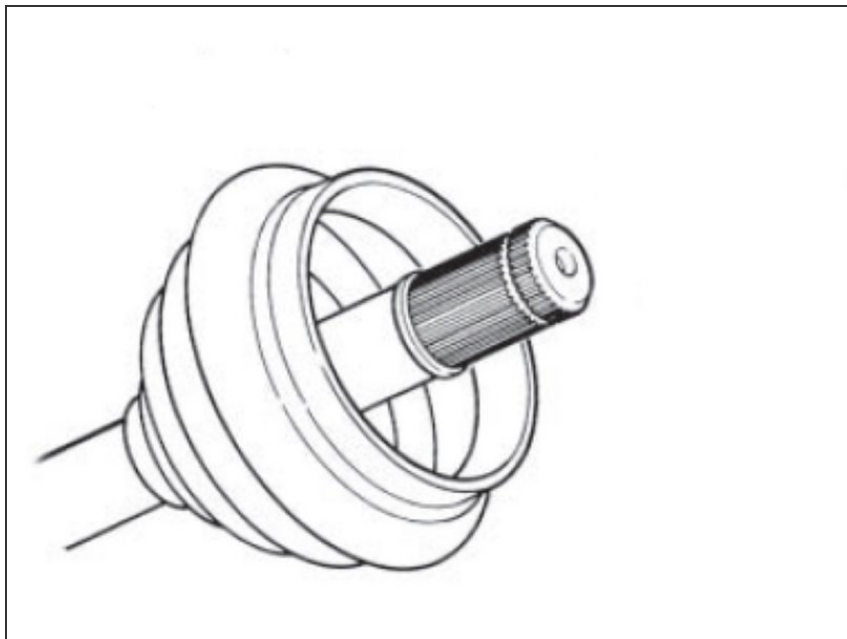
- [Kit de Reparo de Homocinetica Spicer 2-13-6580G](#) (1)

Passo 1 — Remoção do Semi-eixo



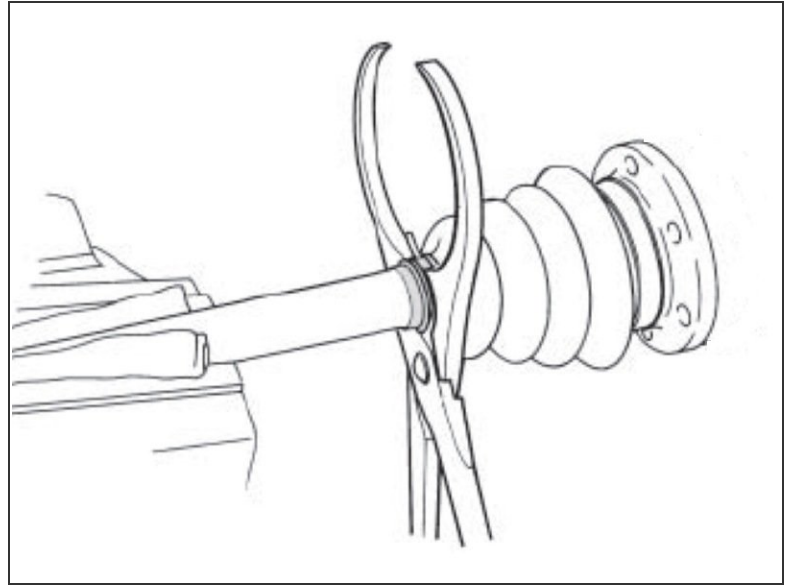
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxilio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para soltar o pivô;
- Solte a braçadeira da coifa da tulipa;
- Puxe a manga de eixo para liberar a junta homocinetica, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Remova o semi-eixo;

Passo 2 — Desmontagem da Tripeça



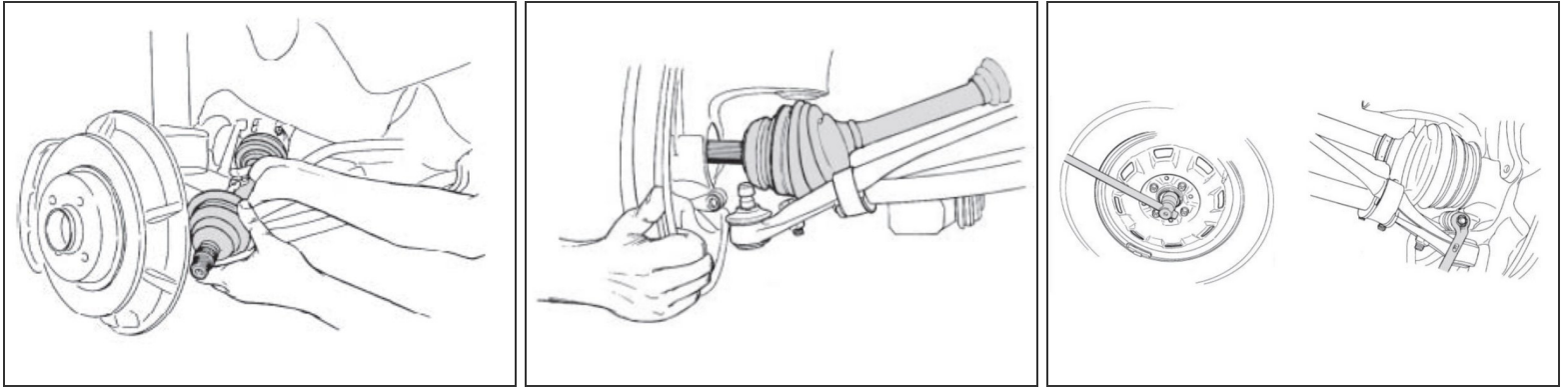
- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da tripeça;
- Utilizando um alicate para anéis, abra a trava e remova a tripeça do eixo;
- Remova a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa

Passo 3 — Montagem Kit reparo da Junta Homocinetica Lado Câmbio



- Monte manualmente a coifa;
- Fixe a braçadeira menor com a ajuda de um alicate especial;
- Posicione o estriado da tripeça no estriado do semi-eixo; Verifique se a tripeça esta firme no eixo, puxando pelo corpo; Com a ajuda de um alicate para anéis, coloque o anel trava na tripeça;
- Aplique a graxa na coifa;
- Aplique graxa na tripeça (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimento a gaiola para facilitar o processo;

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Instale o semi-eixo encaixando a tripeça na tulipa e a homocinética no cubo de roda;
- Encaixe a coifa da tripeça na tulipa, coloque a braçadeira maior na coifa , com a ajuda de um alicate aperte a braçadeira;
- Encaixe a Junta Fixa no cubo de roda; Aperte as porcas dos pivô e do terminal de direção;
- Posicione a roda e os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda e do semi-eixo.

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.