



# Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinética | 2-13-6686G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Homocinética 2-13-6686G.

Redigido por: Spicer

# SPICER<sup>®</sup>

**Kits de Reparo de Junta Homocinética  
2-13-6886G**



## INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



### FERRAMENTAS:

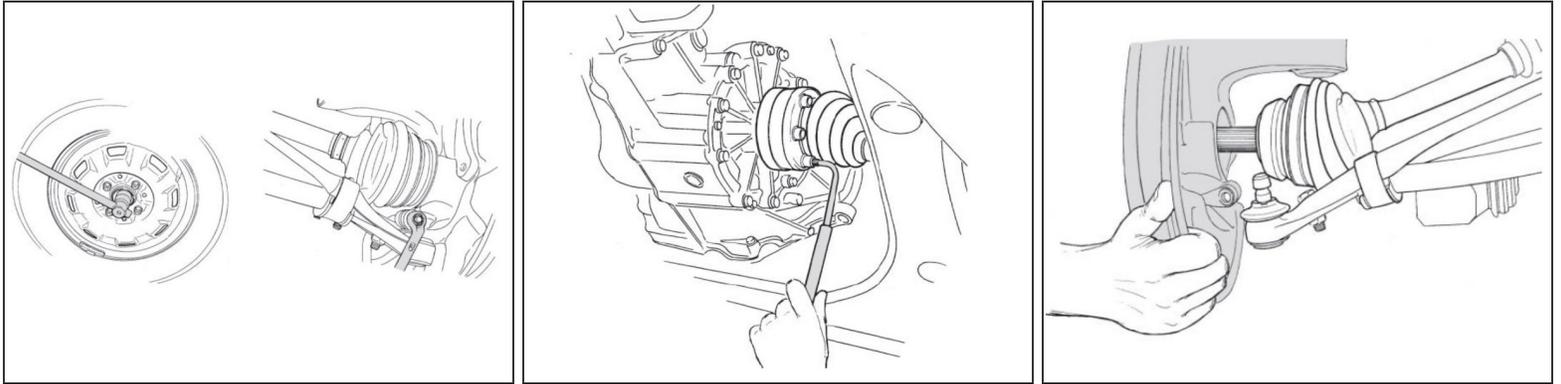
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte"](#) (1)
- [Alicate para Aplicação de Braçadeiras](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)



### PEÇAS:

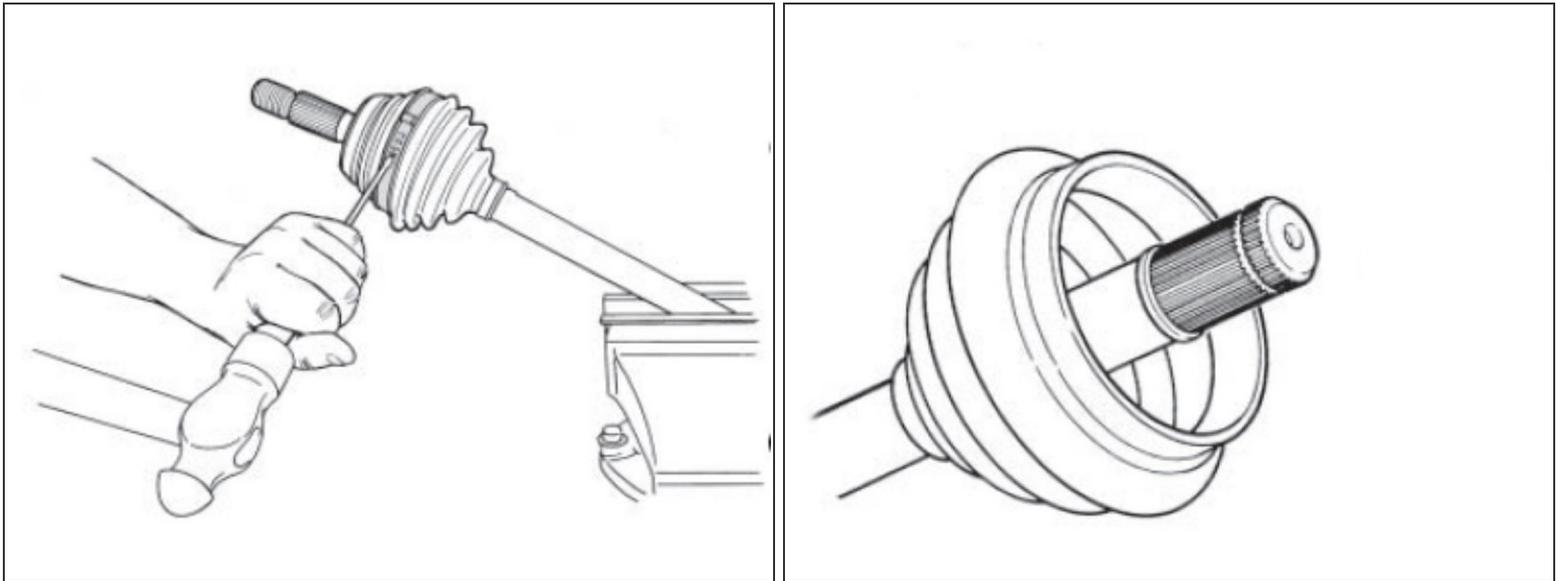
- [Kit de Reparo Junta Homocinética 2-13-6886G](#) (1)

## Passo 1 — Desmontagem da junta Homocinetica



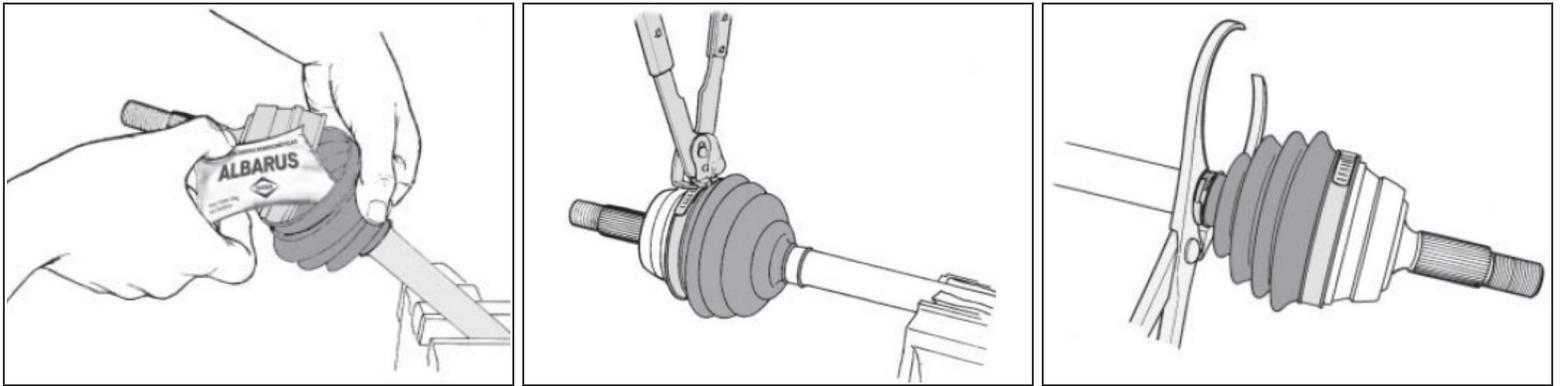
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Tire a tampa do cubo da roda, solte o anel trava do cubo;
- Com uma alavanca retorne um pouco a pinça de freio para libera-la do disco;solte os parafusos da pinça de freio que estão presos na manga de eixo e remova a pinça de freio, cuidado para não danificar o flexível do freio;
- Solte as porcas dos pivôs superior e inferior, do terminal de direção; Utilizando um extrator , remova o pivô e o terminal;
- Remova a manga de eixo para liberar a junta homocinetica; Solte os parafusos da junta deslizante e remova o semi-eixo. caso necessite, use um martelo de poliuretano;

## Passo 2 — Desmontagem da Junta Homocinetica



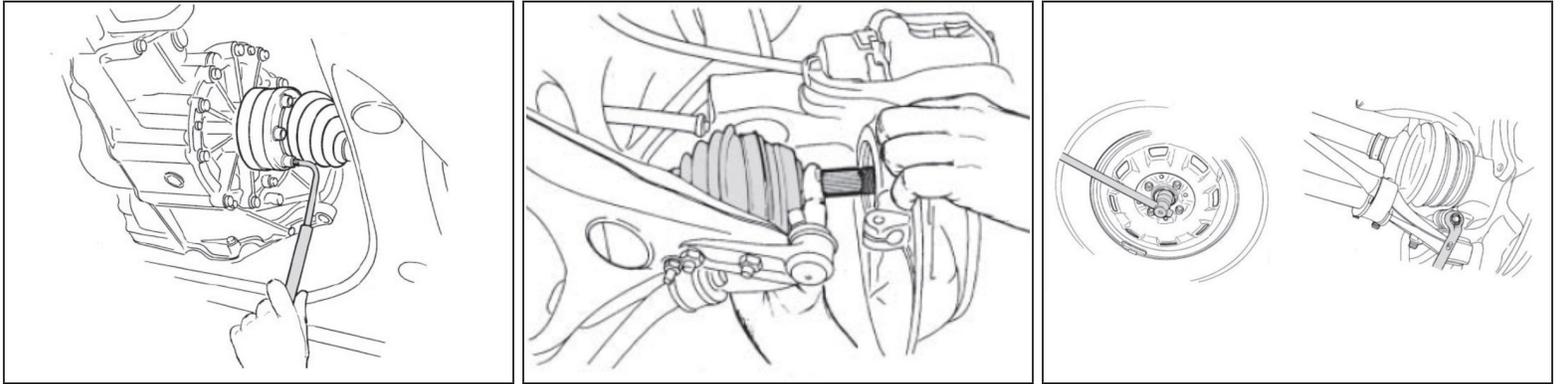
- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da junta homocinetica;
- Utilizando uma chave de fenda tire o anel trava externo e remova a tulipa da junta homocinética; Utilizando o alicate para anéis, solte a trava interna e remova a homocinetica do semi-eixo;
- Remova a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa;

### Passo 3 — Montagem da Junta Homocinetica



- Monte manualmente a Coifa;
- Posicione o estriado da junta homocinetica no estriado do semi-eixo e encaixe a junta; Coloque o anel trava na junta , verifique se a junta está firme no eixo puxando pelo corpo;
- Aplique graxa na tulipa, preencha toda a cavidade, monte a tulipa na junta homocinetica (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;
- Coloque o anel trava externo na tulipa; Aplique o restante da graxa na coifa;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxilio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

## Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Instale o semi-eixo encaixando e apertando os parafusos da junta deslizante no câmbio;
- Monte a manga de eixo, encaixe os pivôs e o terminal de direção na manga de eixo;
- Encaixe a homocinética no cubo de roda; Aperte os parafusos dos pivôs e do terminal de direção; Monte a pinça de freio;
- • Monte o anel trava do cubo, coloque a tampa do cubo da roda; Posicione a roda e os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado ao chão, aperte as porcas da roda;

**Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.**

# Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

**Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente**

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.