



Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinética Spicer 2-13-6822G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Deslizante Spicer | 2-13-6822G.

Redigido por: Spicer

The Spicer logo, consisting of the word "SPICER" in a bold, black, sans-serif font, with a red horizontal line underneath it. The entire logo is set against a white background with a large, stylized red graphic of a gear or a series of parallel lines extending from the bottom left towards the center.

**Kits de Reparo de Junta Homocinética
2-13-6822G**



INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

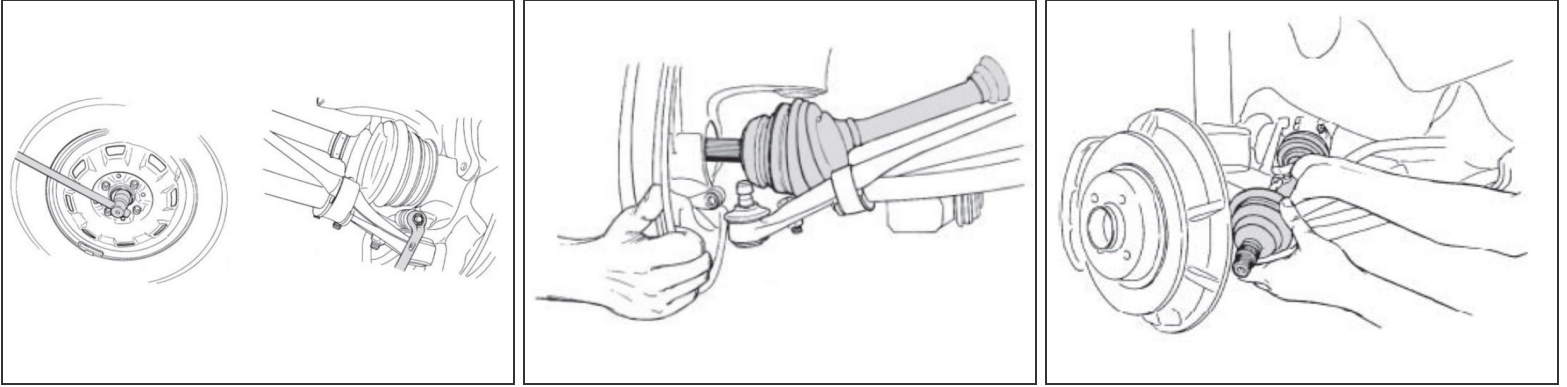
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte"](#) (1)
- [Alicate para Aplicação de Braçadeiras](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)



PEÇAS:

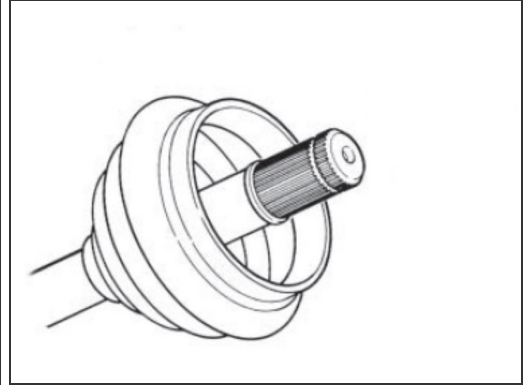
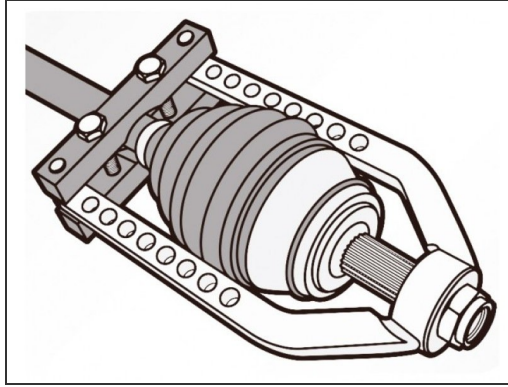
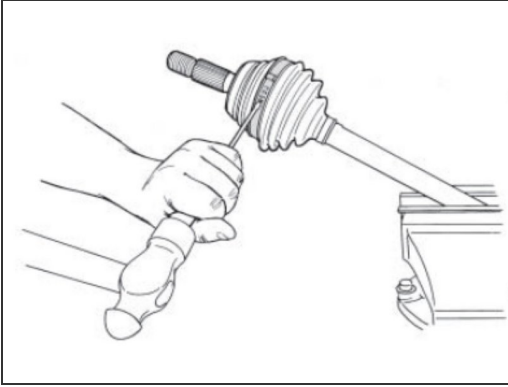
- [Kit de Reparo de Junta Homocinética Deslizante Spicer 2-13-6822G](#) (1)

Passo 1 — Remoção do semi-eixo



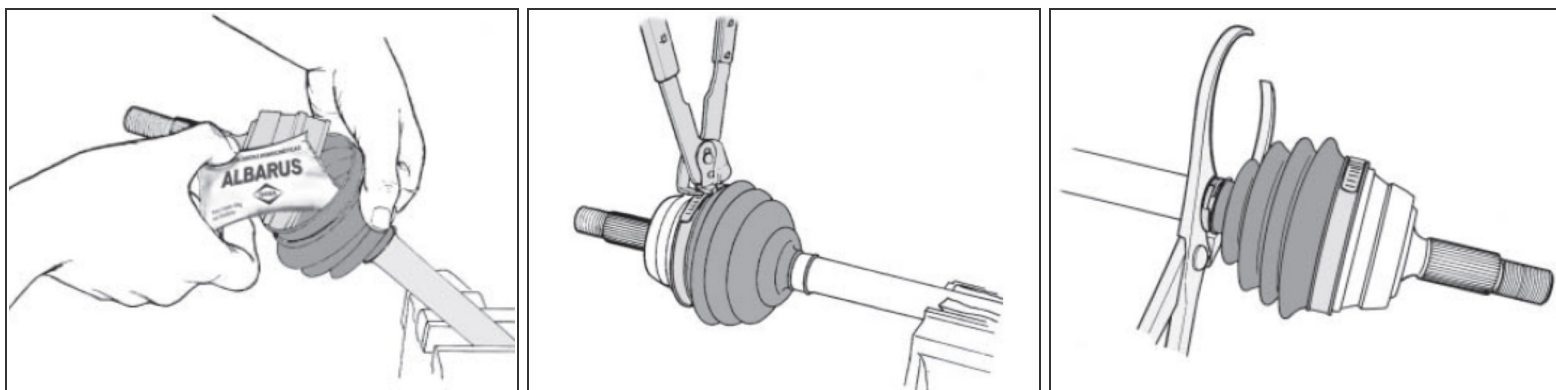
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção, e da bieleta; Utilizando um extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxílio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para soltar o pivô;
- Puxe a manga de eixo para liberar a homocinética, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Remova o semi-eixo com a tulipa. **Cuidado com o óleo da caixa que poderá derramar ao remover o semi-eixo.**

Passo 2 — Desmontagem da junta Homocinetica



- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da homocinetica;
- Utilizando um extrator de junta homocinética: prenda a parte ajustável no rebaixo do semi-eixo (onde fica posicionado a braçadeira da coifa), coloque a porca da junta homocinética e aperte até a liberação da trava;
- Remova a junta homocinética e a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o semi-eixo para evitar a contaminação da graxa.

Passo 3 — Instalação do Semi-eixo



- Monte manualmente a Coifa;
- Aplique graxa na junta, começando pelo fundo (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;
- Posicione o estriado da junta homocinetica, no estriado do semi-eixo, utilize um martelo de poliuretano e bata na extremidade na junta, até encaixar o anel trava na ranhura do Junta; Verifique se a junta esta firme n o eixo, puxando pelo corpo;
- Aplique o restante da graxa na coifa;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxilio do alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

Passo 4 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 5 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.