# Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinetica 2-13-6530G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Fixa Spicer | 2-13-6530G.

Redigido por: Spicer

Este documento foi gerado em 2022-06-21 06:47:01 PM (MST).

## INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética Spicer requer alguns cuidados e ferramentas especificas.

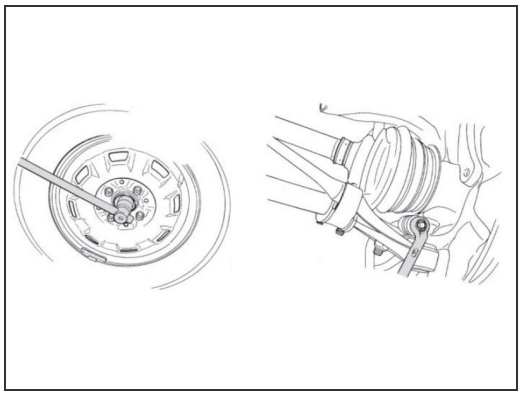
### FERRAMENTAS:

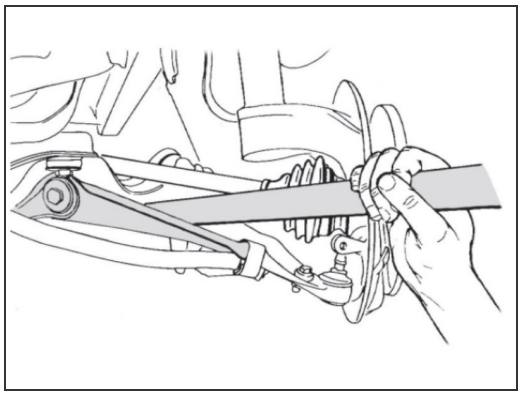
- Torquimetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte" (1)
- Alicate para Aplicação de Braçadeiras (1)
- Alicate para anéis internos (1)
- Extrator de Terminais (1)

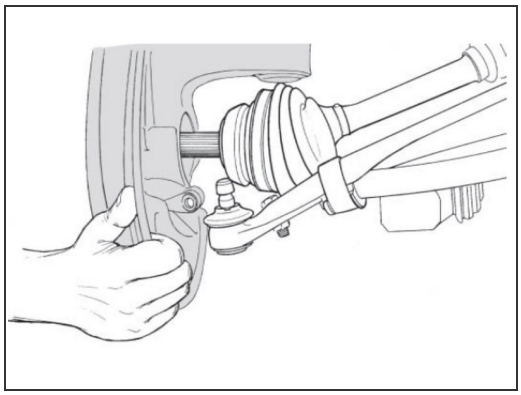
### PEÇAS:

- Kit de Reparo de Homocinetica Spicer 2-13-6530G (1)

## Passo 1 — Remoção do Semi-eixo

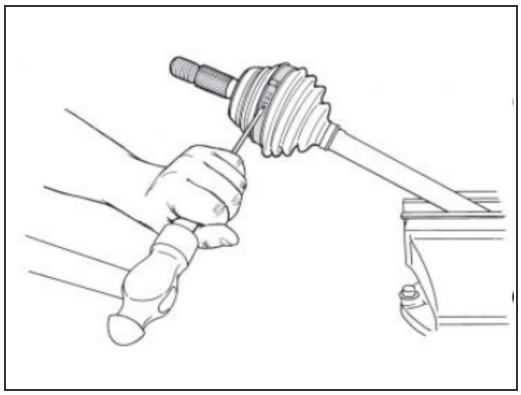


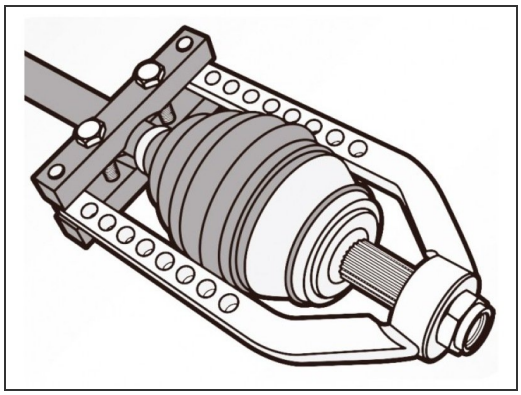


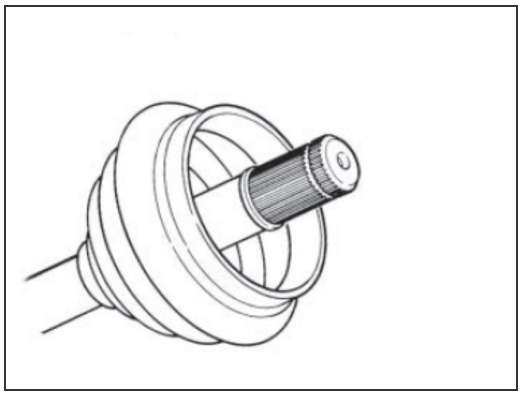


- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um Extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxilio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para soltar o pivô;
- Puxe a manga de eixo para liberar a junta homocinetica, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Remova o semi-eixo com a tulipa. **cuidado com o óleo da caixa que poderá derramar ao remover o semi-eixo.**

## Passo 2 — Desmontagem da junta Homocinetica

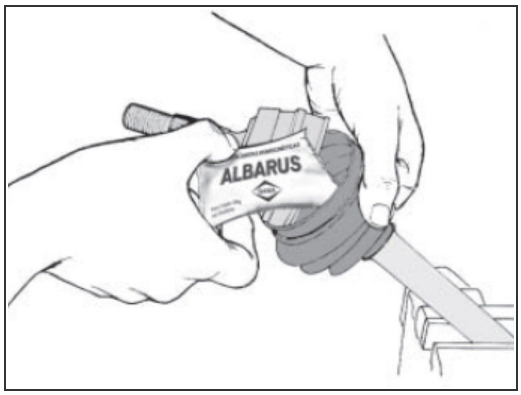


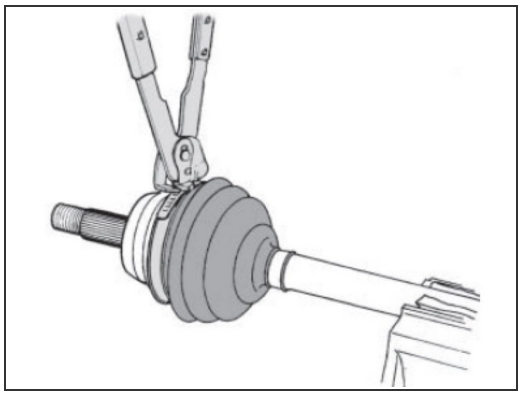


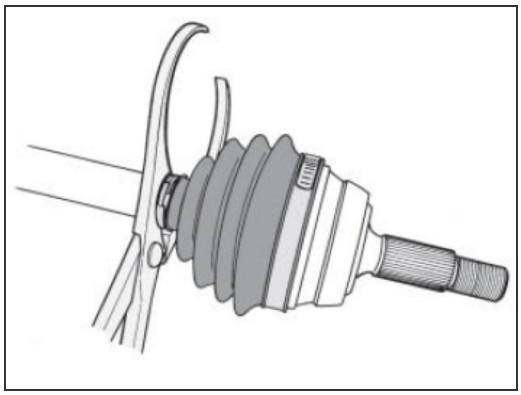


- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da junta homocinetica;
- Utilizando um extrator de junta homocinética: prenda a parte ajustável no rebaixo do semi-eixo (onde fica posicionado a braçadeira da coifa), coloque a porca da homocinetica e aperte até a liberação da trava;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa

## Passo 3 — Montagem da junta Homocinetica



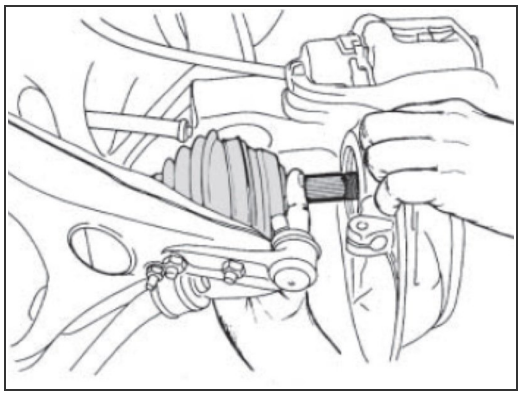



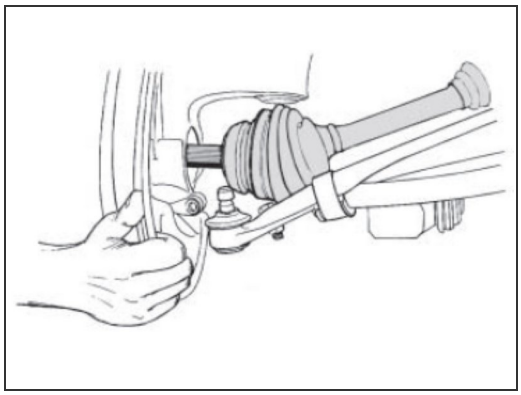


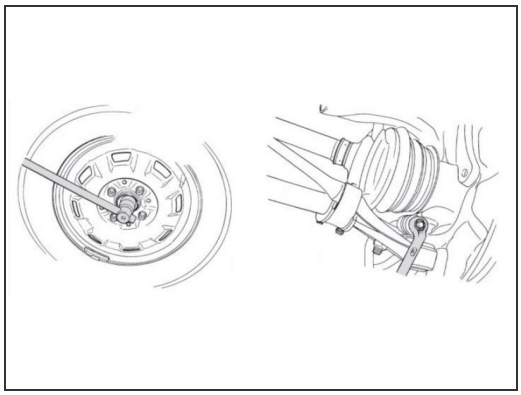
- Monte manualmente a Coifa;
- Aplique graxa na junta, começando pelo fundo (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;
- Posicione o estriado da homocinetica, no estriado do semi-eixo, utilize um martelo de poliuretano e bata na extremidade na Junta, até encaixar o anel trava na ranhura do Junta; Verifique se a Junta esta firme n o eixo, puxando pelo corpo;
- Aplique o restante da graxa na coifa;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxilio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.


© 2022

## Passo 4 — Instalação do Semi-eixo







- Instale o semi-eixo encaixando a tulipa no câmbio e a homocinética no cubo de roda;
- Aperte as porcas dos Pivô e do Terminal de direção.
- Posicione a roda e os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda.


© 2022

## Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

## Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em http://www.spicer.com.br/danatureza

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.


© 2022