



# Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinética | 2-13-869G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Homocinética 2-13-869G.

Redigido por: Spicer

# SPICER<sup>®</sup>

**Kits de Reparo de Junta Homocinética  
2-13-869G**



## INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



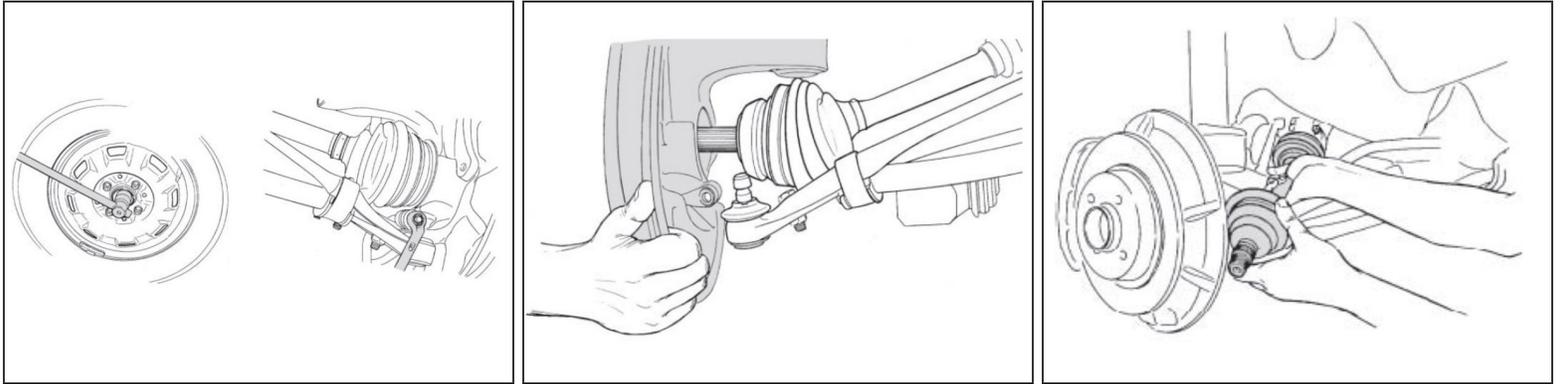
### FERRAMENTAS:

- Torquímetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Alicates de Braçadeira - Tipo "Ponte" (1)
- Alicates para Aplicação de Braçadeiras (1)
- Alicates para anéis internos (1)
- Extrator de Terminais (1)



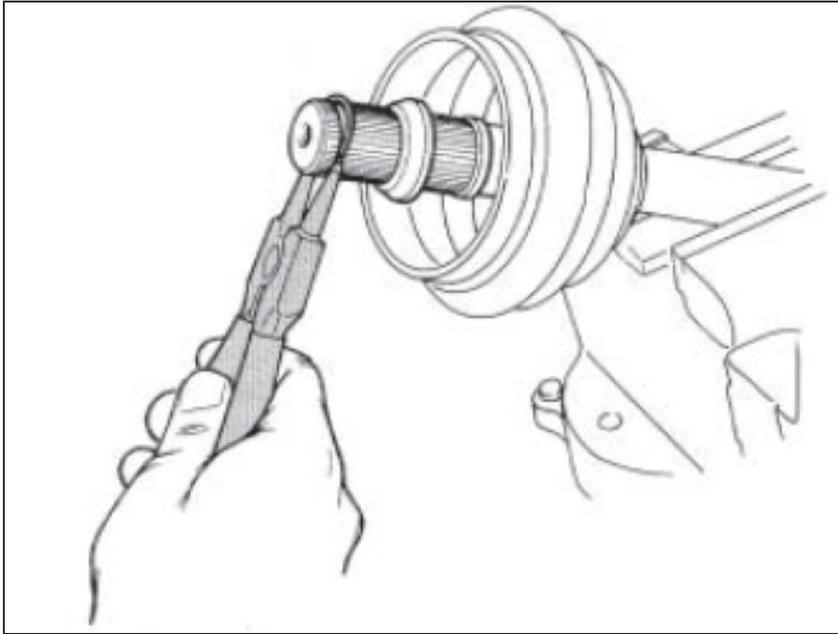
### PEÇAS:

- Kit de Reparo Junta Homocinética 2-13-869G (1)

**Passo 1 — Remoção do Semi-eixo**

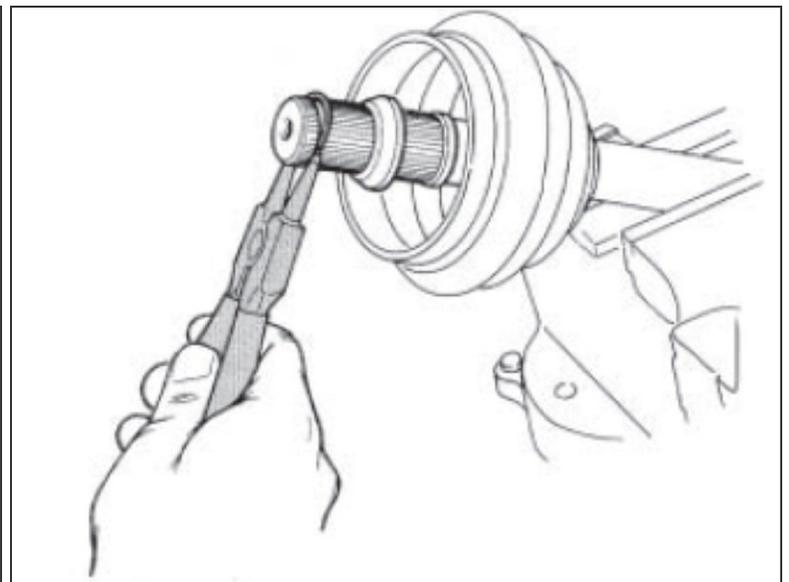
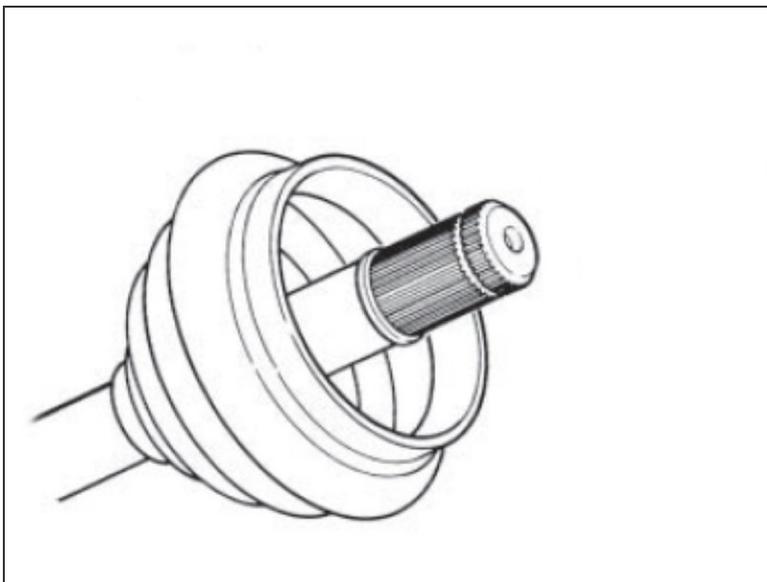
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um Extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxílio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para desacoplar o pivô;
- Puxe a manga de eixo para liberar a Junta Fixa, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Retire as abraçadeira da Coifa da Tulipa e remova o semi-eixo.

## Passo 2 — Desmontagem da Tripeça



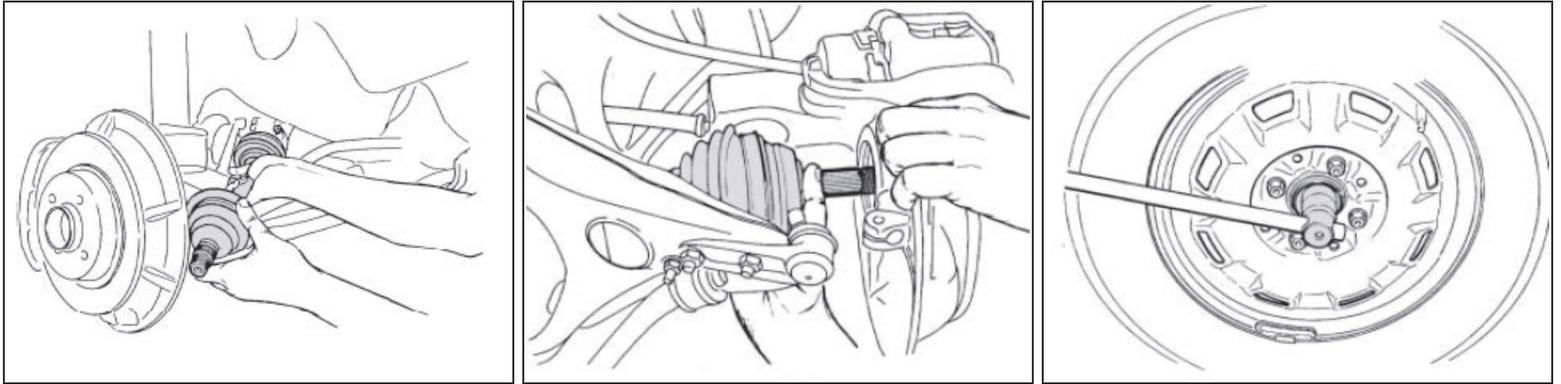
- Utilizando um alicate para anéis, remova trava e a tripeça;
- **Utilize solvente ou desengraxante para lavar a tripeça.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa.

## Passo 3 — Montagem da Tripeça



- Monte manualmente a Coifa;
- Posicione o estriado da Tripeça no estriado do Semi-eixo;
- Coloque a trava;

## Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Limpe a Tulipa e aplique graxa na Tripeça e o restante na Tulipa;
- Encaixe a Tripeça na Tulipa;
- Coloque a ponta da Junta Fixa no Cubo. Encaixe a Manga de eixo no Pivô. Instale o terminal de direção;
- Aperte as porcas dos Pivô e do Terminal de direção.
- Fixe a abraçadeira maior, com o auxílio do Alicates especial, na Tulipa; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.
- Coloque a porca da Semi-eixo. Posicione a Roda e os parafusos da roda.
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda. **Aplique 270 Nm na porca do Semi-eixo.**
- Para evitar desaperto acidental, recrave o colarinho da porca do eixo no rebaixo da Junta.

**Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.**

# Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

**Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente**

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.