



Substituição - Kit de Reparo de Junta Homocinética Fixa Spicer | 2-13-569-1G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo Junta Homocinética Fixa 2-13-569-1G.

Redigido por: Spicer

SPICER[®]

**Kits de Reparo de Junta Homocinética
2-13-569-1G**



INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética Fixa requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



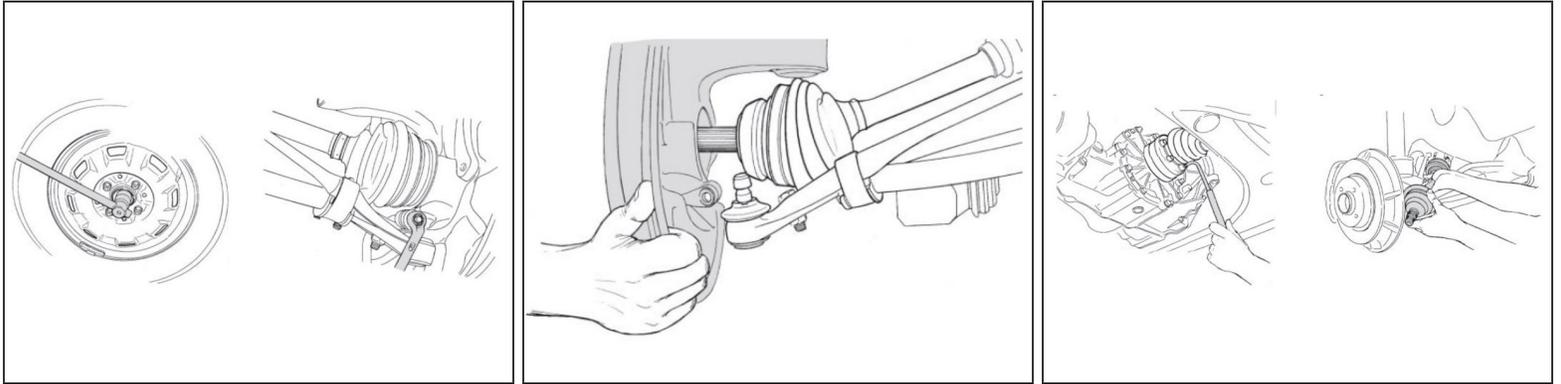
FERRAMENTAS:

- Torquímetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Alicates de Braçadeira - Tipo "Ponte" (1)
- Alicates para Aplicação de Braçadeiras (1)
- Alicates para anéis internos (1)
- Extrator de Terminais (1)
- Extrator de Juntas Homocinéticas (1)



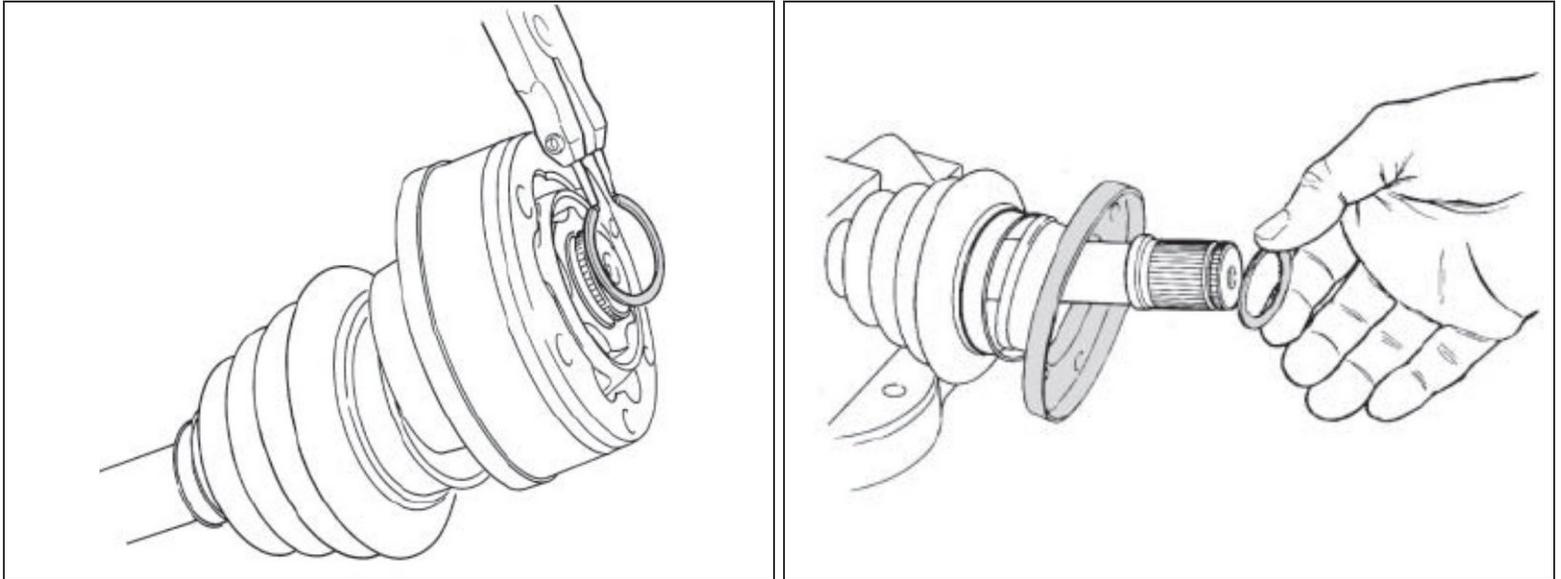
PEÇAS:

- Kit de Reparo Junta Homocinética 2-13-569-1G (1)

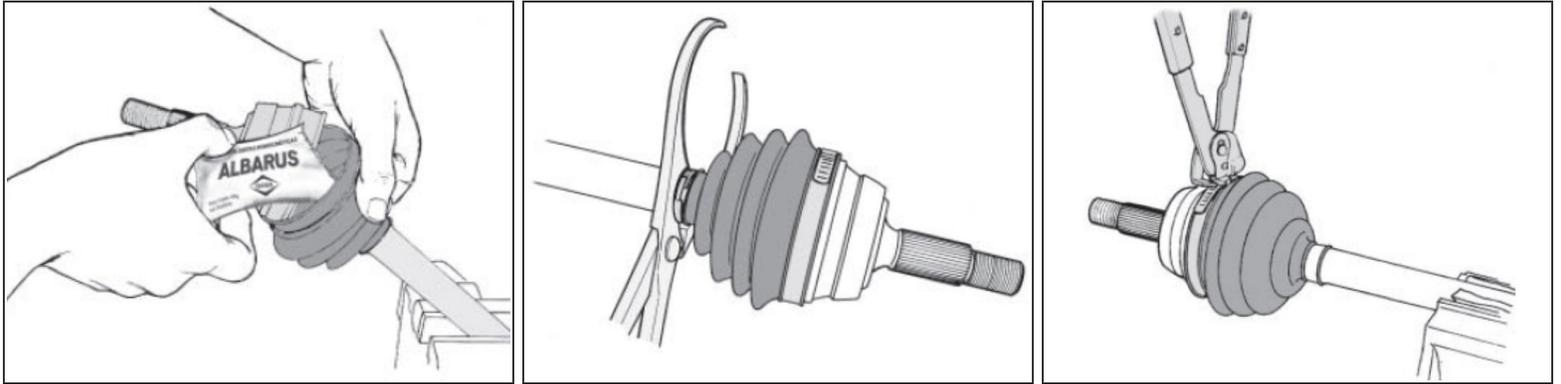
Passo 1 — Remoção do Semi-eixo

- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um Extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxílio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para desacoplar o pivô;
- Puxe a manga de eixo para liberar a Junta Fixa, caso necessite, use um martelo de poliuretano.
- Solte os 6 parafusos de fixação da Junta Deslizante da tulipa e remova o semi-eixo do veículo.

Passo 2 — Desmontagem da Junta Deslizante e Coifa Lado Roda

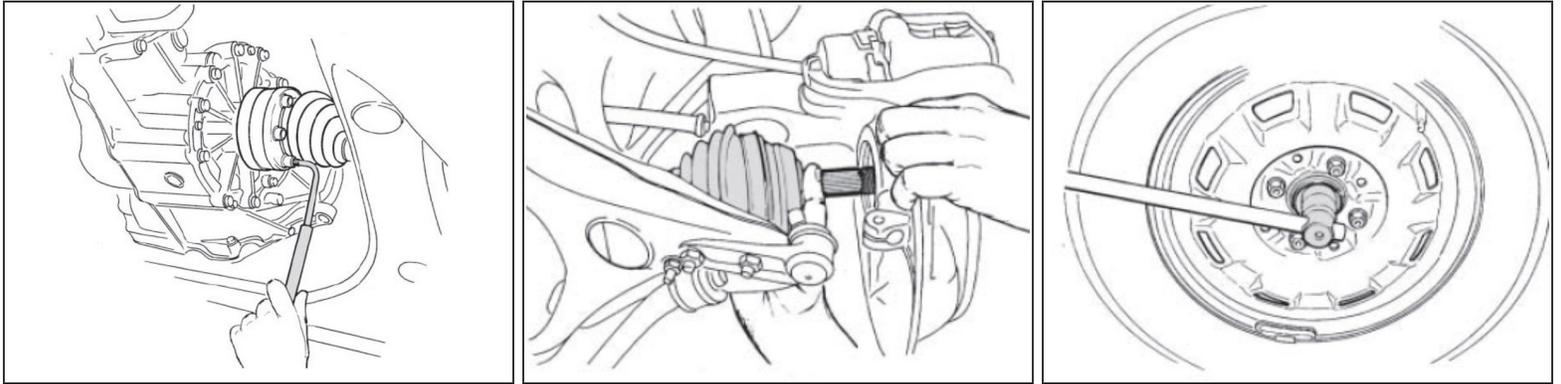


- Utilizando um Alicate para anéis, abra o anel trava e remova do eixo;
- Remova a Junta Deslizante ,a mola prato e a coifa;
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa.
- Puxando para o lado da Deslizante, remova a Coifa do Lado Roda;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**

Passo 3 — Montagem da Junta Deslizante e da Coifa Lado Roda

- **Aplique graxa na junta fixa, usando o bico da bisnaga,, movimente a gaiola para facilitar o processo;**
- Pelo lado da Deslizante, monte manualmente a Coifa do Lado Roda;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxílio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.
- Monte manualmente a Coifa, a mola prato (com a parte côncava, voltada para o lado de fora da articulação);
- Encaixe a Junta Deslizante no semi-eixo;
- Monte o anel trava;
- Aplique a graxa na Junta Deslizante;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxílio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Encaixe a Junta Deslizante na tulipa do câmbio; encaixe o flange da coifa e a chapas de fixação. Coloque o parafusos;
- **Aplique 40 Nm de torque nos 6 parafusos de fixação da Junta Deslizante;**
- Coloque a ponta da Junta Fixa no Cubo. Encaixe a Manga de eixo no Pivô. Instale o terminal de direção;
- Aperte as porcas do Pivô e do Terminal de direção.
- Coloque a porca da Semi-eixo. Posicione a Roda e os parafusos da roda.
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda.
- **Aplique 230 Nm de torque na porca do semi-eixo.**

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.