



Substituição - Junta Homocinética Deslizante

Spicer | 273X-1-319X-2

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir a Junta Homocinética Deslizante 273X-1-319X-2.

Redigido por: Spicer



Substituição da Junta Homocinética Deslizante
273X-1-319X-2



INTRODUÇÃO

Substituir uma Junta Homocinética Deslizante requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

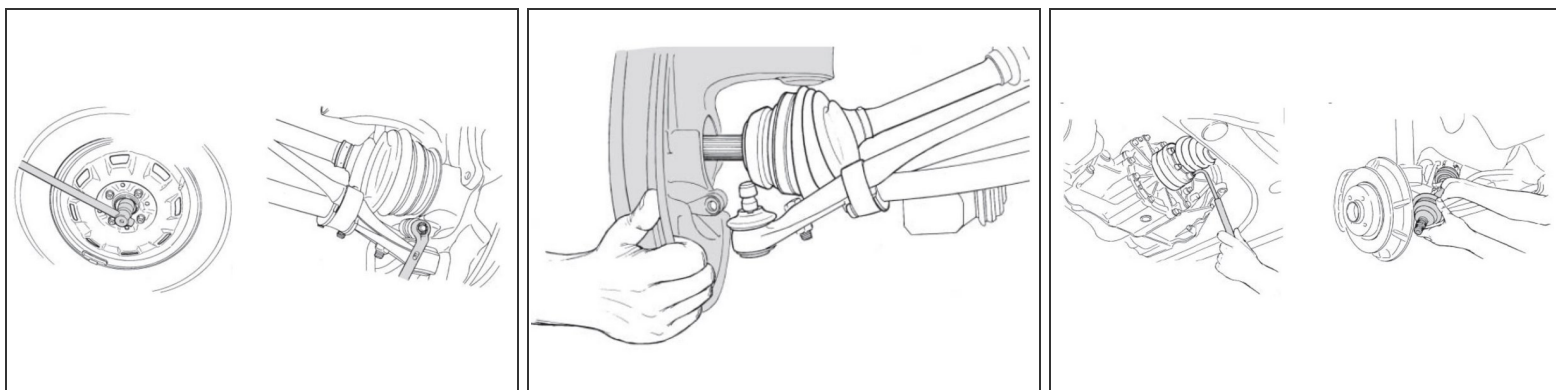
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte"](#) (1)
- [Alicate para Aplicação de Braçadeiras](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)



PEÇAS:

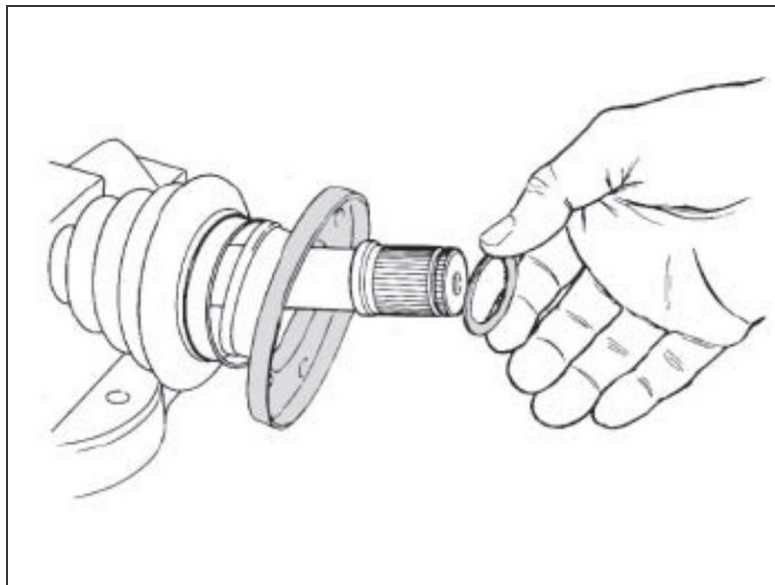
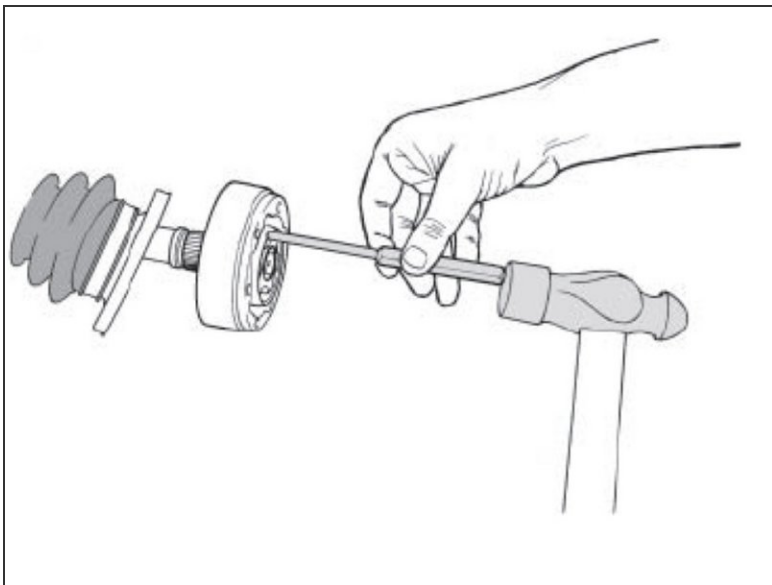
- [Junta Homocinética Deslizante 273X-1-319X-2](#) (1)

Passo 1 — Remoção do Semi-eixo



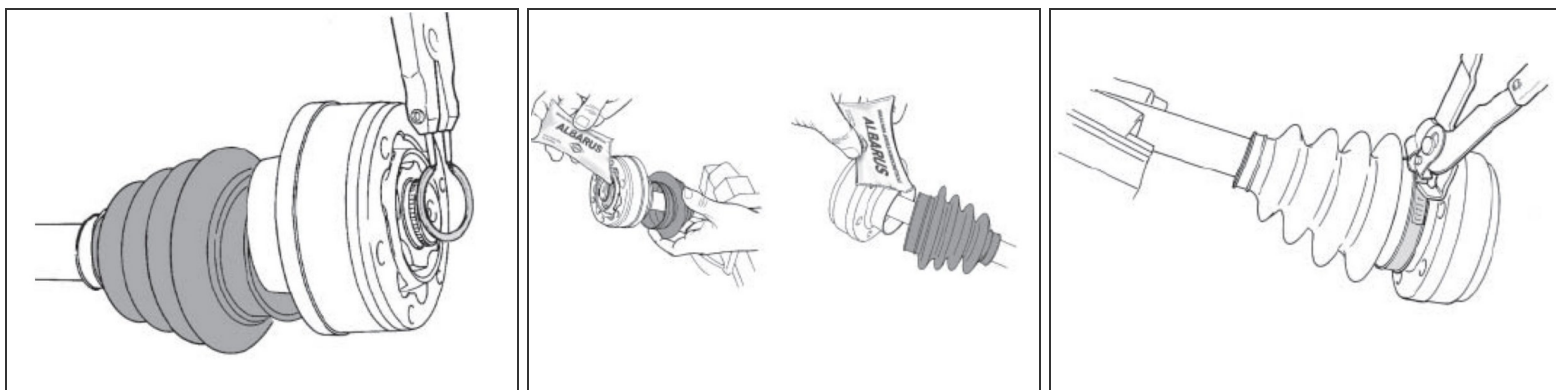
- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um Extrator , remova o pivô e o terminal;
- Retire os parafusos que ligam a torre de suspensão a manga de eixo;
- Com o auxilio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para desacoplar o pivô;
- Puxe a manga de eixo para liberar a Junta Fixa, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Solte os 6 parafusos de fixação da Junta Deslizante da tulipa e remova o semi-eixo do veículo.

Passo 2 — Desmontagem da Junta Deslizante



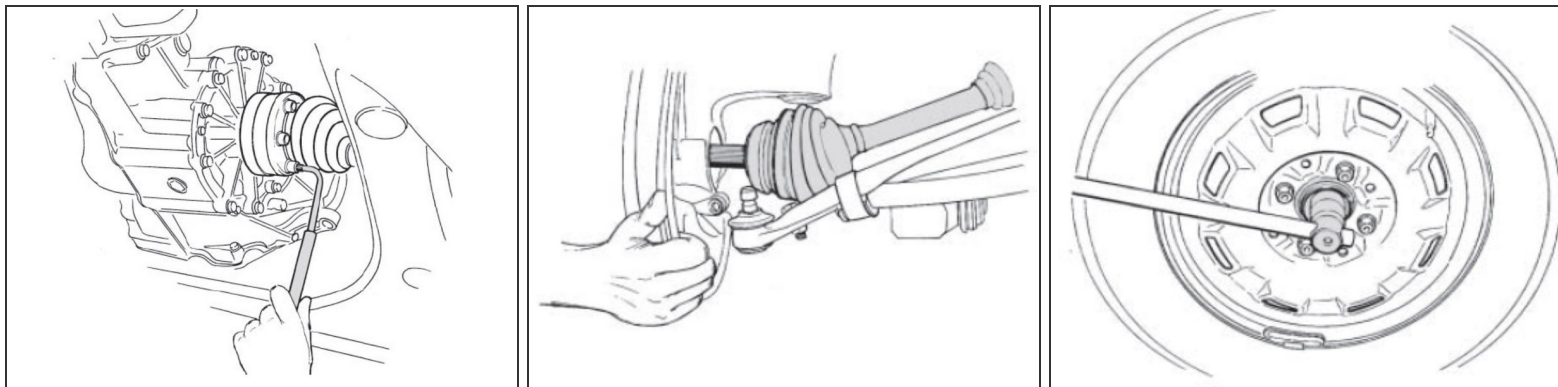
- Utilizando uma chave de fenda, abra o anel trava e remova do eixo;
- Remova a Junta Deslizante , a mola prato e a coifa;
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa.

Passo 3 — Montagem da Junta Deslizante



- Monte manualmente a Coifa, a mola prato (com a parte côncava, voltada para o lado de fora da articulação);
- Encaixe a Junta Deslizante no semi-eixo. Atenção quanto ao posicionamento, o rebaixo deve estar voltado para o lado do câmbio;
- Monte o anel trava;
- Aplique a graxa na Junta Deslizante;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxílio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Encaixe a Junta Deslizante na tulipa do câmbio; encaixe o flange da coifa e a chapas de fixação. Coloque o parafusos;
- **Aplique 40 Nm de torque nos 6 parafusos de fixação da Junta Deslizante;**
- Coloque a ponta da Junta Fixa no Cubo. Encaixe a Manga de eixo no Pivô e posteriormente os parafusos da torre de suspensão. Instale o terminal de direção;
- Aperte as porcas dos Pivô e do Terminal de direção.
- Coloque a porca da Semi-eixo. Posicione a Roda e os parafusos da roda.
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda. **Aplique 230 Nm na porca do Semi-eixo.**

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança **SEMPRE** em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.